เรื่อง  รางวัลพระราชบัญญัติที่สนองสนองสถาบันบัญญัติแห่งชาติ จำนวน  ๑๐ ฉบับ

การเรียน  พระราชบัญญัติแห่งชาติ

สิ่งที่ส่งมาด้วย  รางวัลพระราชบัญญัติในเรื่องนี้ จำนวน  ๑๐ ฉบับ

ตัวคณะรัฐมนตรีได้ประกาศเรียกนายกรัฐมนตรีให้ส่ง

๑.  รางวัลพระราชบัญญัติความรับผิดชอบแห่งพื้นฐานความสงบในราชอาณาจักร  พ.ศ.  . . . . . . .

๒.  รางวัลพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่...) พ.ศ.  . . . . . . . (ปรับปรุงหน่วยงานที่ได้รับ

ยกเว้นภาษีประจำปี)

๓.  รางวัลพระราชบัญญัติคิ้วสีสี (ฉบับที่...) พ.ศ.  . . . . . . . (กำหนดความผิดเกี่ยวกับการบังคับตี

ในโรงเรียนเอกชน)

๔.  รางวัลพระราชบัญญัติคิ้วสีสี (ฉบับที่...) พ.ศ.  . . . . . . . (กู้ดีของข้อมูลการบริหารสิทธิ์)

๕.  รางวัลพระราชบัญญัติความปลอดภัยทางการค้า (ฉบับที่...) พ.ศ.  . . . . . . .

๖.  รางวัลพระราชบัญญัติความปลอดภัยทางการค้า (ฉบับที่...) พ.ศ.  . . . . . . .

๗.  รางวัลพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่...) พ.ศ.  . . . . . . . (ส่งไปส่งทางไปรษณีย์)

๘.  รางวัลพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่...) พ.ศ.  . . . . . . . (กำหนดสัญญาอนุญาต

เริ่มต้นก่อนให้พนักงานเจ้าหน้าที่ใช้ใบอนุญาตในการแสดงสัญญาอนุญาต)

๙.  รางวัลพระราชบัญญัติคุณสมบัติส่วนบุคคล  พ.ศ.  . . . . . . .

๑๐.  รางวัลพระราชบัญญัติคุณสมบัติส่วนบุคคล  พ.ศ.  . . . . . . .

จำนวน ๑๐ ฉบับ ต่อสถาบันบัญญัติแห่งชาติเรื่องด้าน

จึงขอเสนอ  รางวัลพระราชบัญญัติคีกังวล  จำนวน ๑๐ ฉบับ พร้อมตัวบัตรที่เกี่ยวกับ

และเหตุผล และมูลที่เกี่ยวกับเรื่องสุจริตต้องข้อ  มาเพื่อขอให้เป็นไปตามสนองสถาบันบัญญัติแห่งชาติพิจารณา

เป็นเรื่องด่วนต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

พลเอก

(ประยุทธ์  จันทร์โอชา)

นายกรัฐมนตรี

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐๒๐๐๐ ๖๐๐๐ ที่ ๑๐๓ (สติช 4)

โทรสาร ๐๒๐๐๐ ๖๐๔๕
ข้อ 1 พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า "พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ....

ข้อ 2 พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ 3 ให้ยกเลิกความในมาตรา 22 แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๔๖๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๔๗๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

"มาตรา ๒๒ บทบัญญัติแห่งมาตรา ๒๒ มิให้ใช้บังคับแก่การขนส่งส่วนบุคคลซึ่งหน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือองค์การ สถาบันทางการศึกษา และสถาบันราชการตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาลเป็นผู้ประกอบการขนส่ง แต่ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามบทบัญญัติในแห่งพระราชบัญญัตินี้เมื่อมีการเป็นผู้ให้บริการขนส่งทางบกตามมติที่รัฐมนตรีและมติของคณะกรรมการขนส่งส่วนบุคคลทุกประการ"

ข้อ 4 ให้ยกเลิกความในมาตรา ๘๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๔๖๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๔๗๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

"มาตรา ๘๔ ระทึกในการขนส่งส่วนบุคคลของส่วนราชการ องค์กรตามรัฐธรรมนูญ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มาหารือและประสานงานด้วยเรื่องอื่น ๆ ที่เกี่ยวกับการขนส่งของจังหวัด"
องค์การพัฒนา หน่วยงานอื่นของรัฐตามที่กำหนดในกฎหมายกระทรวง วัด มลิต และสภากาชาดไทย ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียภาษี

มาตรา ๔ บรรดาภาษีประจำปีขององค์การของหน่วยงานตามมาตรา ๔๙ แห่งพระรัษฎบัญญัติการลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๔๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระรัษฎบัญญัติฯ ที่ตราข้อร่วมไว้ก่อนวันที่พระรัษฎบัญญัติต้นฉบับ ให้เป็นอันยกเว้นไป

มาตรา ๖ ให้จัดตั้งคณะกรรมการพัฒนาการตามพระรัษฎบัญญัติฯ

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

...................................................

นายกรัฐมนตรี

(ลงชื่อ)

(กัลยาณ์)
บันทึกเป็นรายชื่อรูป
สาระสำคัญของร่างพพระบางบัญญัติครั้งหนึ่ง (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ..... แล้วร่างพระบางบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ..... ต่อสถาบันบัญญัติพื้นที่จังหวัด และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้จัดทำบันที่กิจกรรมสรุปสาระสำคัญของร่างพระบางบัญญัติที่ต้องสนใจ ดังต่อไปนี้

1. เหตุผลและความจำเป็นในการเสนอ่างพระบางบัญญัติ

ดิบมีการทรงงานระเบียบได้มีปริญญา ฟ.ค. 0409/1033 ลงวันที่ 9 มกราคม 2456 ถึงสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สรุปรายว่าได้รับพพระบางบัญญัติปรับปรุงนรกรุง ทาง กรม พ.ศ. 2485 ได้มีการลงเลิกทางของที่ดินอีก ซึ่งตามมตรา 26 แห่งพระบางบัญญัติการเปลี่ยน ปริบรมนาระบบการประชาชนพิเศษ พ.ศ. 2466 ก้าวหน้าให้การทั่วไปในสังกัดทุกจังหวัด ซึ่งได้กำหนดให้ผู้มีฐานะเป็นกรรมหรือเพียงเท่านั้น จึงมีประเด็นข้อมูลที่จะต้องเรื่องนี้ว่า ของพлемะลิ้นสัน หรือสถาบันการศึกษาแห่งต่าง ๆ จะได้รับถ้าเกินการรวบรวมและรายย่อยประจาปัจจุบัน หรือไม่ และสำนักงานคณะกรรมการการศึกษา (สก.) ได้มีหนังสือที่ ค. 0406/1033 ลงวันที่ 9 มกราคม 2456 ถึงสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีการสรุปรายว่า บัญญัติของรัฐไม่สามารถตอบสนอง เรื่องที่จัดตั้งใหม่ได้เป็นที่เคยปฏิบัติและเดิม เรื่องจากเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบกให้เห็นว่า บัญญัติของรัฐไม่สามารถตอบสนองได้ ตามกฎหมายการบัญญัติเรื่องนี้ว่า ตัวระบบการบริหารราชการแล้วตั้ง

กรมการขนส่งทางบก และ สก. ได้รู้ข่าวแล้วเห็นว่า กรณีดังกล่าวเป็นปัญหา ข้อมูลที่สำคัญให้เห็นให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีการพิจารณาวิจิตร์เพื่อข้อโต้ตอบ แนวทางปฏิบัติที่บุกเบิกต่อไป

คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ 1) ได้ให้ความเห็นตามบันที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เรื่อง ฐานะของพื้นที่ของจังหวัดพระบางบัญญัติครั้งหนึ่ง พ.ศ. 2466 (เรื่องสรุปที่ 0409-1033/2456) สรุปรายว่า บัญญัติปรับปรุงมตรา 8 และมตรา 10 แห่งพระบางบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2466 มีรูปถูกระเบียบในการจะยกเว้นการบรรณเนื่องและ
การประจุปัจจัยเกี่ยวกับการแบ่งงานตามต่างๆ ของรัฐบาลประเทศที่มีความรุนแรงและส่วนที่ต้องเน้น แต่เฉพาะร. 2 (3) กำหนดไว้ตามที่ได้คัดเลือกขึ้นมาของกระทรวง การจัดสรรงบประมาณกับหน่วยงานของรัฐบาล ทั้งนี้ แต่ละหน่วยงานการที่มีวิทยาลัยด้านวิชานี้ต้องให้นำหน้ที่อยู่ของรัฐ จึงมีการเป็นหน่วยงานไม่เป็นไปตามกฎหมายที่กำหนดให้หน่วยงานของรัฐ ไม่ได้พ้นกับหน่วยงานอื่นที่มีการใช้ของรัฐส่วนใหญ่ได้กำหนดไว้เช่นนี้ แม้ว่าจะมีความประสงค์ให้เป็นหน่วยงานของรัฐในสิ่งจำเป็นที่เกิดขึ้น แต่ยังไม่ได้ตาม เมื่อแจ้งกรณีของฆาตกรรม 2 (3) แห่งพระราชบัญญัติค้านิคมศึกษา ประกาศจ่ายเงินค่าธรรมเนียมให้แก่ ของสำนักงานการศึกษาต้นแบบที่เรียกในสิ่งจำเป็นดังกล่าว คณะครูการศึกษาปฏิบัติ กฎหมาย (ฉบับที่ ...) ผศ. น. เพื่อให้ได้ประโยชน์สูงสุดตามกฎหมายหรือหน้าที่ในการตอบ ข้อหาหรือต่อสู้

คำบรรจุการค้านิคมศึกษาได้เพื่อเพิ่มเติมหลักการตามพระราชบัญญัติค้านิคมศึกษา (ฉบับที่ ...) ผศ. น. ที่ศูนย์การศึกษาปฏิบัติการ (ฉบับที่ 1) ได้กำหนดขึ้น เพื่อรับรู้ประเภทของการมีหน่วยงานการศึกษาปฏิบัติการ (ฉบับที่ 1) ได้กำหนดขึ้น เพื่อรับรู้ประเภทของการมีหน่วยงาน ราชการที่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมหรือภาษีประจ้าเป็นครั้งสุดท้ายของหน่วยงานดังกล่าว และ เสนอการจ่ายเงินคืนในการดังกล่าว (ฉบับที่ ...) ผศ. น. เพื่อรับรู้ประเภทของการมีหน่วยงาน ราชการที่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมหรือภาษีประจ้าเป็นครั้งสุดท้ายของหน่วยงานดังกล่าว และ เสนอการจ่ายเงินคืนในการดังกล่าว ผศ. น. เพื่อรับรู้ประเภทของการมีหน่วยงาน ราชการที่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมหรือภาษีประจ้าเป็นครั้งสุดท้ายของหน่วยงานดังกล่าว และ เสนอการจ่ายเงินคืนในการดังกล่าว ผศ. น. เพื่อรับรู้ประเภทของการมีหน่วยงาน ราชการที่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมหรือภาษีประจ้าเป็นครั้งสุดท้ายของหน่วยงานดังกล่าว และ เสนอการจ่ายเงินคืนในการดังกล่าว ผศ. น. เพื่อรับรู้ประเภทของการมีหน่วยงาน ราชการที่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมหรือภาษีประจ้าเป็นครั้งสุดท้ายของหน่วยงานดังกล่าว และ เสนอการจ่ายเงินคืนในการดังกล่าว ผศ. น. เพื่อรับรู้ประเภทของการมีหน่วยงาน ราชการที่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมหรือภาษีประจ้าเป็นครั้งสุดท้ายของหน่วยงานดังกล่าว และ เสนอการจ่ายเงินคืนในการดังกล่าว ผศ. น. เพื่อรับรู้ประเภทของการมีหน่วยงาน ราชการที่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมหรือภาษีประจ้าเป็นครั้งสุดท้ายของหน่วยงานดังกล่าว และ เสนอการจ่ายเงินคืนในการดังกล่าว ผศ. น. เพื่อรับรู้ประเภทของการมีหน่วยงาน ราชการที่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมหรือภาษีประจ้าเป็นครั้งสุดท้ายของหน่วยงานดังกล่าว และ เสนอการจ่ายเงินคืนในการดังกล่าว ผศ. น. เพื่อรับรู้ประเภทของการมีหน่วยงาน ราชการที่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมหรือภาษีประจ้าเป็นครั้งสุดท้ายของหน่วยงานดังกล่าว และ เสนอการจ่ายเงินคืนในการดังกล่าว ผศ. น. เพื่อรับรู้ประเภทของการมีหน่วยงาน ราชการที่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมหรือภาษีประจ้าเป็นครั้งสุดท้ายของหน่วยงานดังกล่าว และ เสนอการจ่ายเงินคืนในการดังกล่าว ผศ. น. เพื่อรับรู้ประเภทของการมีหน่วยงาน ราชการที่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมหรือภาษีประจ้าเป็นครั้งสุดท้ายของหน่วยงานดังกล่าว และ เสนอการจ่ายเงินคืนในการดังกล่าว ผศ. น. เพื่อรับรู้ประเภทของการมีหน่วยงาน ราชการที่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมหรือภาษีประจ้าเป็นครั้งสุดท้ายของหน่วยงานดังกล่าว และ เสนอการจ่ายเงินคืนในการดังกล่าว ผศ. น. เพื่อรับรู้ประเภทของการมีหน่วยงาน ราชการที่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมหรือภาษีประจ้าเป็นครั้งสุดท้ายของหน่วยงานดังกล่าว และ เสนอการจ่ายเงินคืนในการดังกล่าว ผศ. น. เพื่อรับรู้ประเภทของการมีหน่วยงาน ราชการที่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมหรือภาษีประจ้าเป็นครั้งสุดท้ายของหน่วยงานดังกล่าว และ เสนอการจ่ายเงินคืนในการดังกล่าว ผศ. น. เพื่อรับรู้ประเภทของการมีหน่วยงาน ราชการที่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมหรือภาษีประจ้าเป็นครั้งสุดท้ายของหน่วยงานดังกล่าว และ เสนอการจ่ายเงินคืนในการดังกล่าว ผศ. น. เพื่อรับรู้ประเภทของการมีหน่วยงาน ราชการที่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมหรือภาษีประจ้าเป็นครั้งสุดท้ายของหน่วยงานดังกล่าว และ เสนอการจ่ายเงินคืนในการดังกล่าว ผศ. น. เพื่อรับรู้ประเภทของการมีหน่วยงาน ราชการที่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมหรือภาษีประจ้าเป็นครั้งสุดท้ายของหน่วยงานดángกล่าว และ เสนอการจ่ายเงินคืนในการดังกล่าว ผศ. น. เพื่อรับรู้ประเภทของการมีหน่วยงาน ราชการที่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมหรือภาษีประจ้าเป็นครั้งสุดท้ายของหน่วยงานดังกล่าว และ เสนอการจ่ายเงินคืนในการดังกล่าว ผศ. น. เพื่อรับรู้ประเภทของการมีหน่วยงาน ราชการที่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมหรือภาษีประจ้าเป็นครั้งสุดท้ายของหน่วยงานดังกล่าว และ เสนอการจ่ายเงินคืนในการดังกล่าว ผศ. น. เพื่อรับรู้ประเภทของการมีหน่วยงาน ราชการที่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมหรือภาษีประจ้าเป็นครั้งสุดท้ายของหน่วยงานดังกล่าว และ เสนอการจ่ายเงินคืนในการดังกล่าว ผศ. น. เพื่อรับรู้ประเภทของการมีหน่วยงาน ราชการที่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมหรือภาษีประจ้าเป็นครั้งสุดท้ายของหน่วยงานดังกล่าว และ เสนอการจ่ายเงินคืนในการดังกล่าว ผศ. น. เพื่อรับรู้ประเภทของการมีหน่วยงาน ราชการที่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมหรือภาษีประจ้าเป็นครั้งสุดท้ายของหน่วยงานดังกล่าว และ เสนอการจ่ายเงินคืนในการดังกล่าว ผศ. น. เพื่อรับรู้ประเภทของการมีหน่วยงาน ราชการที่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมหรือภาษีประจ้าเป็นครั้งสุดท้ายของหน่วยงานดังกล่าว และ เสนอการจ่ายเงินคืนในการดังกล่าว ผศ. น. เพื่อรับรู้ประเภทของการมีหน่วยงาน ราชการที่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมหรือภาษีประจ้าเป็นครั้งสุดท้ายของหน่วยงานดังกล่าว และ เสนอการจ่ายเงินคืนในการดังกล่าว ผศ. น. เพื่อรับรู้ประเภทของการมีหน่วยงาน ราชการที่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมหรือภาษีประจ้าเป็นครั้งสุดท้ายของหน่วยงานดังกล่าว และ เสนอการจ่ายเงินคืนในการดังกล่าว ผศ. น. เพื่อรับรู้ประเภทของการมีหน่วยงาน ราชการที่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมหรือภาษีประจ้าเป็นครั้งสุดท้ายของหน่วยงานดังกล่าว และ เสนอการจ่ายเงินคืนในการดังกล่าว ผศ. น. เพื่อรับรู้ประเภทของการมีหน่วยงาน ราชการที่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมหรือภาษีประจ้าเป็นครั้งสุดท้ายของหน่วยงานดังกล่าว และ เสนอการจ่ายเงินคืนในการดังกล่าว ผศ. น. เพื่อรับรู้ประเภทของการมีหน่วยงาน ราชการที่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมหรือภาษีประจ้าเป็นครั้งสุดท้ายของหน่วยงานดังกล่า
รองรับปัญหาการดำเนินการและการประชุมของระดับหน่วยงานของรัฐที่ผ่านมา
(ร่างมาตรา ๔)
(๓) กำหนดให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้
(ร่างมาตรา ๕)

๒.๒ ว่าราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ...) พ.ศ. .... ซึ่งสาระผู้แทนร่าง
คงมีความชอบแล้ว และเสนอต่อถึงสำนักงานศึกษาธิการในกระทรวงศึกษาธิการ รัฐมนตรีที่ ๓ ลง
(สมบัตินาย
ผู้บัญญัติ) วันที่ที่ ๑๑ มีนาคม ๒๔๖๖ ที่ประสงค์จะได้พิจารณาว่าพระราชบัญญัตินี้ในลักษณะดังนี้:
ให้แก้ไขเพิ่มเติมโดยแก้ไขที่ได้กำหนดให้ตามมาตราที่ ๒๙ และพันธกิจการของสภานิติบัญญัติ
การขนส่งและกิจการขนส่งและกิจการขนส่งส่วนบุคคล และให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมหรือการประชุม
ปีละหรือปีละสามารถเสนอให้แก้ไขเพิ่มเติมตามมาตราที่ ๒๙ วรรคหนึ่งในที่ ๓ และ
ที่ ๔ ของกฎหมายว่าที่ได้กำหนดให้ตามมาตราที่ ๒๙ วรรคหนึ่งในที่ ๓ และ
ที่ ๔ ของกฎหมายว่าที่ได้กำหนดให้ตามมาตราที่ ๒๙ วรรคหนึ่งในที่ ๓ และ
ที่ ๔ ของกฎหมายว่าที่ได้กำหนดให้ตามมาตราที่ ๒๙ วรรคหนึ่งในที่ ๓ และ
ที่ ๔ ของกฎหมายว่าที่ได้กำหนดให้ตามมาตราที่ ๒๙ วรรคหนึ่งในที่ ๓ และ
ที่ ๔ ของกฎหมายว่าที่ได้กำหนดให้ตามมาตราที่ ๒๙ วรรคหนึ่งในที่ ๓ และ
ที่ ๔ ของกฎหมายว่าที่ได้กำหนดให้ตามมาตราที่ ๒๙ วรรคหนึ่งในที่ ๓ และ
ที่ ๔ ของกฎหมายว่าที่ได้กำหนดให้ตามมาตราที่ ๒๙ วรรคหนึ่งในที่ ๓ และ
ที่ ๔ ของกฎหมายว่าที่ได้กำหนดให้ตามมาตราที่ ๒๙ วรรคหนึ่งในที่ ๓ และ
ที่ ๔ ของกฎหมายว่าที่ได้กำหนดให้ตามมาตราที่ ๒๙ วรรคหนึ่งในที่ ๓ และ
ที่ ๔ ของกฎหมายว่าที่ได้กำหนดให้ตามมาตราที่ ๒๙ วรรคหนึ่งในที่ ๓ และ
ที่ ๔ ของกฎหมายว่าที่ได้กำหนดให้ตามมาตราที่ ๒๙ วรรคหนึ่งในที่ ๓ และ
ที่ ๔ ของกฎหมายว่าที่ได้กำหนดให้ตามมาตราที่ ๒๙ วรรคหนึ่งในที่ ๓ และ
ที่ ๔ ของกฎหมายว่าที่ได้กำหนดให้ตามมาตราที่ ๒๙ วรรคหนึ่งในที่ ๓ และ
ที่ ๔ ของกฎหมายว่าที่ได้กำหนดให้ตามมาตราที่ ๒๙ วรรคหนึ่งในที่ ๓ และ
ที่ ๔ ของกฎหมายว่าที่ได้กำหนดให้ตามมาตราที่ ๒๙ วรรคหนึ่งในที่ ๓ และ
ที่ ๔ ของกฎหมายว่าที่ได้กำหนดให้ตามมาตราที่ ๒๙ วรรคหนึ่งในที่ ๓ และ
ที่ ๔ ของกฎหมายว่าที่ได้กำหนดให้ตามมาตราที่ ๒๙ วรรคหนึ่งในที่ ๓ และ
ที่ ๔ ของกฎหมายว่าที่ได้กำหนดให้ตามมาตราที่ ๒๙ วรรคหนึ่งในที่ ๓ และ
ที่ ๔ ของกฎหมายว่าที่ได้กำหนดให้ตามมาตราที่ ๒๙ วรรคหนึ่งในที่ ๓ และ
ที่ ๔ ของกฎหมายว่าที่ได้กำหนดให้ตามมาตราที่ ๒๙ วรรคหนึ่งในที่ ๓ และ
ที่ ๔ ของกฎหมายว่าที่ได้กำหนดให้ตามมาตราที่ ๒๙ วรรคหนึ่งในที่ ๓ และ
ที่ ๔ ของกฎหมายว่าที่ได้กำหนดให้ตามมาตราที่ ๒๙ วรรคหนึ่งในที่ ๓ และ
ที่ ๔ ของกฎหมายว่าที่ได้กำหนดให้ตามมาตราที่ ๒๙ วรรคหนึ่งในที่ ๓ และ
ที่ ๔ ของกฎหมายว่าที่ได้กำหนดให้ตามมาตราที่ ๒๙ วรรคหนึ่งในที่ ๓ และ
ที่ ๔ ของกฎหมายว่าที่ได้กำหนดให้ตามมาตราที่ ๒๙ วรรคหนึ่งในที่ ๓ และ
ที่ ๔ ของกฎหมายว่าที่ได้กำหนดให้ตามมาตราที่ ๒๙ วรรคหนึ่งในที่ ๓ และ
ที่ ๔ ของกฎหมายว่าที่ได้กำหนดให้ตามมาตราที่ ๒๙ วรรคหนึ่งในที่ ๓ และ
ที่ ๔ ของกฎหมายว่าที่ได้กำหนดให้ตามมาตราที่ ๒๙ วรรคหนึ่งในที่ ๓ และ
ที่ ๔ ของกฎหมายว่าที่ได้กำหนดให้ตามมาตราที่ ๒๙ วรรคหนึ่งในที่ ๓ และ
ที่ ๔ ของกฎหมายว่าที่ได้กำหนดให้ตามมาตราที่ ๒๙ วรรคหนึ่งในที่ ๓ และ
ที่ ๔ ของกฎหมายว่าที่ได้กำหนดให้ตามมาตราที่ ๒๙ วรรคหนึ่งในที่ ๓ และ
ที่ ๔ ของกฎหมายว่าที่ได้กำหนดให้ตามมาตราที่ ๒๙ วรรคหนึ่งในที่ ๓ และ
ที่ ๔ ของกฎหมายว่าที่ได้กำหนดให้ตามมาตราที่ ๒๙ วรรคหนึ่งในที่ ๓ และ
ที่ ๔ ของกฎหมายว่าที่ได้กำหนดให้ตามมาตราที่ ๒๙ วรรคหนึ่งในที่ ๓ และ
ที่ ๔ ของกฎหมายว่าที่ได้กำหนดให้ตามมาตราที่ ๒๙ วรรคหนึ่งในที่ ๓ และ
ที่ ๔ ของกฎหมายว่าที่ได้กำหนดให้ตามมาตราที่ ๒๙ วรรคหนึ่งในที่ ๓ และ
ที่ ๔ ของกฎหมายว่าที่ได้กำหนดให้ตามมาตราที่ ๒๙ วรรคหนึ่งในที่ ๓ และ
ที่ ๔ ของกฎหมายว่าที่ได้กำหนดให้ตามมาตราที่ ๒๙ วรรคหนึ่งในที่ ๓ และ
ที่ ๔ ของกฎหมายว่าที่ได้กำหนดให้ตามมาตราที่ ๒๙ วรรคหนึ่งในที่ ๓ และ
ที่ ๔ ของกฎหมายว่าที่ได้กำหนดให้ตามมาตราที่ ๒๙ วรรคหนึ่งในที่ ๓ และ
ที่ ๔ ของกฎหมายว่าที่ได้กำหนดให้ตามมาตราที่ ๒๙ วรรคหนึ่งในที่ ๓ และ
ที่ ๔ ของกฎหมายว่าที่ได้กำหนดให้ตามมาตราที่ ๒๙ วรรคหนึ่งในที่ ๓ และ
ที่ ๔ ของกฎหมายว่าที่ได้กำหนดให้ตามมาตราที่ ๒๙ วรรคหนึ่งในที่ ๓ และ
ที่ ๔ ของกฎหมายว่าที่ได้กำหนดให้ตามมาตราที่ ๒๙ วรรคหนึ่งในที่ ๓ และ
ที่ ๔ ของกฎหมายว่าที่ได้กำหนดให้ตามมาตราที่ ๒๙ วรรคหนึ่งในที่ ๓ และ
ที่ ๔ ของกฎหมายว่าที่ได้กำหนดให้ตามมาตราที่ ๒๙ วรรคหนึ่งในที่ ๓ และ
ที่ ๔ ของกฎหมายว่าที่ได้กำหนดให้ตามมาตราที่ ๒๙ วรรคหนึ่งในที่ ๓ และ
ที่ ๔ ของกฎหมายว่าที่ได้กำหนดให้ตามมาตราที่ ๒๙ วรรคหนึ่งในที่ ๓ และ
ที่ ๔ ของกฎหมายว่าที่ได้กำหนดให้ตามมาตราที่ ๒๙ วรรคหนึ่งในที่ ๓ และ
ที่ ๔ ของกฎหมายว่าที่ได้กำหนดให้ตามมาตราที่ ๒๙ วรรคหนึ่งในที่ ๓ และ
ที่ ๔ ของกฎหมายว่าที่ได้กำหนดให้ตามมาตราที่ ๒๙ วรรคหนึ่งในที่ ๓ และ
ที่ ๔ ของกฎหมายว่าที่ได้กำหนดให้ตามมาตราที่ ๒๙ วรรคหนึ่งในที่ ๓ และ
ที่ ๔ ของกฎหมายว่าที่ได้กำหนดให้ตามมาตราที่ ๒๙ วรรคหนึ่งในที่ ๓ และ
ที่ ๔ ของกฎหมายว่าที่ได้กำหนดให้ตามมาตราที่ ๒๙ วรรคหนึ่งในที่ ๓ และ
ที่ ๔ ของกฎหมายว่าที่ได้กำหนดให้ตามมาตราที่ ๒๙ วรรคหนึ่งในที่ ๓ และ
ที่ ๔ ของกฎหมายว่าที่ได้กำหนดให้ตามมาตราที่ ๒๙ วรรคหนึ่งในที่ ๓ และ
ที่ ๔ ของกฎหมายว่าที่ได้กำหนดให้ตามมาตราที่ ๒๙ วรรคหนึ่งในที่ ๓ และ
ที่ ๔ ของกฎหมายว่าที่ได้กำหนดให้ตามมาตราที่ ๒๙ วรรคหนึ่งในที่ ๓ และ
ทางหน่วยงานของรัฐในปัจจุบันไม่ได้รับผลไป

(โปรดพิมพ์)
การยกเว้น ชั่วคราว ตามกำหนดนโยบายของสำนักงานประชุมสัญญาจ้างห้องเรียน ณ สถานศึกษาที่ผ่านมา จนถึงวันที่ 11 มีนาคม 2561 นี้ (ว่ามานำกา ๔)

เนื่องจากได้รับข้อมูลว่าการประชุมคณะกรรมการดำเนินการตามพระราชบัญญัตินี้ (ว่ามานำกา ๔)
บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบระหว่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..)
พ.ศ. ....

หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2560 เพื่อกำหนดการขออนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคล และยกเว้นภาษีอากรประจำปีให้แก่สวนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๒๙ และมาตรา ๖๑)

เหตุผล

เนื่องจากปัจจุบันได้มีการปรับปรุงการบริหารราชการ ทำให้มีหน่วยงานของรัฐ รูปแบบต่าง ๆ เกิดขึ้นเพิ่มเติมจากหน่วยงานทางราชการที่มีอยู่เดิม อีกทั้งหน่วยงานทางราชการที่มีแก่หน่วยงานทางราชการเดิมบางหน่วยที่ได้มีการปรับเปลี่ยนฐานะหรือรูปแบบการดำเนินการใหม่ ยังมีผลกระทบต่อหน่วยงานนั้น ๆ ดังที่มีกฎหมายและกฎระเบียบได้รับผลกระทบจากการขออนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลและยกเว้นภาษีอากรประจำปี อย่างไรก็ตาม เนื่องจากหน่วยงานที่เกิดขึ้นหรือปรับเปลี่ยนใหม่ที่มีฐานะเป็นหน่วยงานของรัฐ สมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกเพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวได้รับยกเว้นการขออนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคล และยกเว้นภาษีอากรประจำปี ซึ่งจำเป็นต้องควบคู่กับพระราชบัญญัตินี้
ប្រការ

ទីនេះបានបង្កើតនៅពេលឆ្នាំ ២០២១ និងបានធ្វើការមើលផ្ទៃក្សាប្រការនេះបន្ទុកកូនីយោងមកក្នុងប្រការការប្រកួតប្រជែងស៊ីឡាទោស។

ការប្រកួតប្រជែងស៊ីឡាទោសដែលបានបង្កើតនេះបានធ្វើការប្រកួតប្រជែងស៊ីឡាទោសនៅក្នុងប្រកួតប្រជែងស៊ីឡាទោស។

ការប្រកួតប្រជែងស៊ីឡាទោសដែលបានបង្កើតនេះបានធ្វើការប្រកួតប្រជែងស៊ីឡាទោសនៅក្នុងប្រកួតប្រជែងស៊ីឡាទោស។

ការប្រកួតប្រជែងស៊ីឡាទោសដែលបានបង្កើតនេះបានធ្វើការប្រកួតប្រជែងស៊ីឡាទោសនៅក្នុងប្រកួតប្រជែងស៊ីឡាទោស។

ការប្រកួតប្រជែងស៊ីឡាទោសដែលបានបង្កើតនេះបានធ្វើការប្រកួតប្រជែងស៊ីឡាទោសនៅក្នុងប្រកួតប្រជែងស៊ីឡាទោស។

ការប្រកួតប្រជែងស៊ីឡាទោសដែលបានបង្កើតនេះបានធ្វើការប្រកួតប្រជែងស៊ីឡាទោសនៅក្នុងប្រកួតប្រជែងស៊ីឡាទោស។
ตารางเปรียบเทียบพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๔๔ กับ
ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ...) พ.ศ. .... ที่ผ่านการตรวจพิจารณาของวุฒิสภา

<table>
<thead>
<tr>
<th>พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๔๔</th>
<th>ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ....</th>
<th>เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>พระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๔๔</td>
<td>ร่างพระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ....</td>
<td>เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม</td>
</tr>
<tr>
<td>กฎหมายดังกล่าว ปรากฏใน ป.ร.</td>
<td>พ.ศ. ....</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>ได้รับการเริ่มต้นวันที่ ๑๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๔๔</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>เป็นไปตามกฎหมาย</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>นิติบัตรการขนส่งทางบก</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>โดยที่เป็นการกำหนดให้บุคคลตามกฎหมาย</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>ได้รับการยกунิยานในรูปแบบ ร่างพระราชบัญญัติ</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>โดยที่เป็นการกำหนดให้บุคคลตามกฎหมาย</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

(โปรดพิจารณา)
<table>
<thead>
<tr>
<th>ส่วน</th>
<th>รายการ</th>
<th>เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>ชื่อตำแหน่งบรรณาธิการ</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>หมายเหตุ</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>หมายเหตุ</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>หมายเหตุ</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>หมายเหตุ</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>หมายเหตุ</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>หมายเหตุ</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>หมายเหตุ</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>หมายเหตุ</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>หมายเหตุ</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>หมายเหตุ</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>หมายเหตุ</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>หมายเหตุ</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>หมายเหตุ</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>หมายเหตุ</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>หมายเหตุ</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>หมายเหตุ</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>หมายเหตุ</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>หมายเหตุ</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>หมายเหตุ</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>พระราชาบัญญัติการขนส่งทางบก  พ.ศ. ๒๔๒๒</td>
<td>ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ....</td>
<td>เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม</td>
</tr>
<tr>
<td>---------------------------------</td>
<td>---------------------------------</td>
<td>---------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามบัญญัติชื่อว่า พระราชาบัญญัติที่มีผลต่อผู้ได้รับใบอนุญาต ประกอบการขนส่งส่วนบุคคลทุกประเภท</td>
<td>ต้องปฏิบัติตามบัญญัติชื่อว่าพระราชาบัญญัตินี้ แม้ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลทุกประเภท</td>
<td>ไม่สอดคล้องกับเจตนารมณ์ของกฎหมายชื่อว่าพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๔๒๒ ที่ยกย่องการขนส่งผู้โดยสารที่สะท้อนถึงผลประโยชน์ที่ได้รับของประชาชนในการขนส่ง</td>
</tr>
<tr>
<td>รายการ</td>
<td>รายการ</td>
<td>รายการ</td>
</tr>
<tr>
<td>--------</td>
<td>--------</td>
<td>--------</td>
</tr>
<tr>
<td>รายการที่ 1</td>
<td>รายการที่ 2</td>
<td>รายการที่ 3</td>
</tr>
<tr>
<td>รายการที่ 4</td>
<td>รายการที่ 5</td>
<td>รายการที่ 6</td>
</tr>
<tr>
<td>รายการที่ 7</td>
<td>รายการที่ 8</td>
<td>รายการที่ 9</td>
</tr>
</tbody>
</table>

หมายเหตุ:
- รายการที่ 1 ถึง 9 ต้องมีข้อมูลเพิ่มเติม
- รายการที่ 4, 5 และ 6 ต้องมีรายละเอียดเพิ่มเติม
- รายการที่ 7, 8 และ 9 ต้องมีความหมายที่ชัดเจน