ขอลงความยินดีอย่างยิ่ง

พอดี

(ประยุทธ์ จันทร์โอชา)
นายกรัฐมนตรี

สำนักนายกรัฐมนตรี
โทร. 0 2280 3000 ต่อ 303
โทรสาร 0 2280 3058 (03/03/2570)
บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างพระราชบัญญัติการเรียกเก็บสมทบข้าราชการทุนระหว่างประเทศเพื่อชดเชยความเสียหาย
anเนื่องมาจากผลพิชิตร้านอันเกิดจากเรือ

พ.ศ. ....

หลักการ

ให้มีกฎหมายว่าด้วยการเรียกเก็บสมทบข้าราชการทุนระหว่างประเทศเพื่อชดเชยความเสียหาย
anเนื่องมาจากผลพิชิตร้านอันเกิดจากเรือ

เหตุผล

เนื่องจากความเสียหายจากผลพิชิตร้านอันเกิดจากเรือ บุคคลผู้ได้รับความเสียหาย
จากผลพิชิตร้านอาจไม่ได้รับค่าเสียหายซึ่งทดแทนหรือได้รับค่าเสียหายซึ่งทดแทนตามกฎหมายว่าด้วย
ความรับผิดทางแพ่งต่อความเสียหายจากผลพิชิตร้านอันเกิดจากเรือนั้นไม่เพียงพอต่อความเสียหายที่ได้รับ
แต่เนื่องจากประเทศไทยจะเป็นภาคีในสัญญาการระหว่างประเทศว่าด้วยการจัดตั้งกองทุนระหว่าง
ประเทศเพื่อชดเชยความเสียหายอันเนื่องมาจากผลพิชิตร้าน ค.ศ. ๑๙๘๕ จะส่งผลต่อรุกคุล
ผู้ได้รับความเสียหายจากผลพิชิตร้านจะได้รับค่าเสียหายซึ่งทดแทนจากกองทุนระหว่างประเทศเพื่อชดเชย
ความเสียหายอันเนื่องมาจากผลพิชิตร้านนั้น และเพื่อเป็นการอนุรักษ์การให้เป็นไปตามสัญญาดังกล่าว
สมควรมีกฎหมายว่าด้วยการเรียกเก็บสมทบข้าราชการทุนระหว่างประเทศเพื่อชดเชยความเสียหาย
anเนื่องมาจากผลพิชิตร้านอันเกิดจากเรือ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้
การเรียกเจ็บแทนผู้ก่อเหตุทุจริตระหว่างประเทศ
เพื่อขอใช้ความเสียหายอันเนื่องมาจากผลพิภพนั้นผู้นั้นได้กระทำในการเดินทางมาแทนตัว

โดยที่เป็นการขัดแย้งกับคำว่า "การเรียกเจ็บแทนผู้ก่อเหตุทุจริตระหว่างประเทศ
เพื่อขอใช้ความเสียหายอันเนื่องมาจากผลพิภพนั้นผู้นั้นได้กระทำในการเดินทางมาแทนตัว"

มาตรา 1 พระราชบัญญัติดังนี้เรียกว่า "พระราชบัญญัติการเรียกเจ็บแทนผู้ก่อเหตุทุจริต
ระหว่างประเทศเพื่อขอใช้ความเสียหายอันเนื่องมาจากผลพิภพนั้นผู้นั้นได้กระทำในการเดินทางมาแทนตัว พ.ศ. ...."

มาตรา 2 พระราชบัญญัติดังนี้ให้ใช้บังคับในพื้นที่สหพันธ์นี้เป็นผ่านประเทศ
ในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา 3 ในพระราชบัญญัติดังนี้
"อนุสัญญาสากล" หมายความว่า อนุสัญญาระหว่างประเทศต่างๆ ที่มีรัฐ 所属 ทางต่างสำหรับความเสียหายจากผลพิภพนั้น ค.ศ. ๑๙๔๒
"อนุสัญญาสันนิบาต" หมายความว่า อนุสัญญาระหว่างประเทศต่างๆ ที่มีการจัดตั้ง
กองทุนระหว่างประเทศเพื่อขอใช้ความเสียหายอันเนื่องมาจากผลพิภพนั้น ค.ศ. ๑๙๔๒
"กองทุน" หมายความว่า กองทุนระหว่างประเทศเพื่อขอใช้ความเสียหาย
อันเนื่องมาจากผลพิภพนั้นซึ่งจัดตั้งขึ้นตามอนุสัญญาสันนิบาต
"ผู้อานวยการ" หมายความว่า ผู้อานวยการกองทุนตามอนุสัญญาสันนิบาต
"เรื่อง" หมายความว่า
(๑) เรื่องที่สามารถบรรทุกได้ทั้งน้ำมันและสินค้าอื่น ให้ถือว่าเป็นเรื่องตามความหมายนี้
(๒) เรื่องที่สามารถบรรทุกได้ทั้งน้ำมันและสินค้าอื่น ให้ถือว่าเป็นเรื่องตามความหมายนี้
ต่อเมื่อเรื่อนนั้นได้บรรทุกน้ำมันในระหว่างอยู่สินค้า และให้ถือว่าเป็นเรื่องอยู่ต่อไปในระหว่าง
การเดินทางมาขณะบรรทุกน้ำมันนั้นจนกว่าจะพิสูจน์ได้ว่าไม่มีน้ำมันเหลืออยู่ในระหว่าง
"บุคคล" หมายความว่า บุคคลธรรมดา กลุ่มบุคคล หรือหน่วยงานของรัฐ หรือเอกชน ไม่ว่าจะมีฐานะเป็นนิติบุคคลหรือไม่ และให้หมายความรวมถึงฐานะและเขตการปกครอง ของรัฐมนตรี

"เจ้าของเรื่อง" หมายความว่า บุคคลซึ่งได้แจ้งทะเบียนเป็นเจ้าของเรื่อง หรือในกรณีที่ไม่มีการแจ้งทะเบียนให้หมายถึงบุคคลซึ่งเป็นเจ้าของเรื่องตามความเป็นจริง ในการณ์ที่ผู้ขอร้องธรรมสิทธิ์และดำเนินการโดยบริษัทที่ได้แจ้งทะเบียนไว้ในระบบจีบิวทั้งหมดนั้นในฐานะแบบ เป็นผู้ประกอบกิจการเดินเรื่อง คํ่าว่า “เจ้าของเรื่อง” ให้หมายความถึงบริษัทตั้งแต่ลักษณะ

“นํามันเดา” หมายความว่า นํามันเดาโดยการครบธุรกิจที่สะดวกตัวยาเสีย เช่น นํามันเดา นํามันเดาเสียผักกิน นํามันเดาเสียผักกินไว้ ไม่ว่าจะประสงค์หรืออย่างอื่นคํ่าหรือไม่ก็ตามนํามันเดาเสียผักกินของเรื่องต่างกัน

“นํามันเดาที่คํ่ายาเสียแทน” หมายความว่า นํามันเดาและนํามันเดาที่ไม่ลักภัยและ ต่ําต่อไปนี้

(๑) นํามันเดา ได้แก่ การสมทบโครงการรอบนอกผิด ๆ ที่เกิดขึ้นตามธรรมชาติ ได้ทั้งสิ้นไม่ว่าจะสํารองการบริวิธีเพื่อให้เหมาะสมกับการสนองหรือไม่ก็ตาม และให้หมายความรวมถึง นํามันเดาที่ได้เผาสํารองกลับบางส่วนของไปแล้ว หรือนํามันเดาที่ได้มีการเดินสํารองบางส่วนเพื่อนทั้งขึ้น
(๒) นํามันเดา ได้แก่ นํามันเดาที่หน่วยหรือส่วนที่เพื่อนจากการกลับนํามันเดา หรือสารผสมของที่หน่วยส่วน ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อให้เป็นมาเสียฟากหวาดสิทธิ์หรือผลิตภัณฑ์ความรับแทนหรือพลังงานที่มีคุณภาพเพียงเท่า นํามันเดาตามแบบสิทธิ์ตามมาตรฐาน หมายเล่า ค. ๘๘๖-๘๙ ที่กำหนดโดยสถาบัน ทดสอบและคํำนวณมาตรการของประหยัดพลังงาน หรือผูกกิจ

"ความเสียหายจากมลพิษ” หมายความว่า
(๑) การสูญเสียหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นภายในกิจการจากความเป็นไปในกรณี ที่มีผลลัพธ์จากการรั่วไหลหรือปล่อยที่นํามันจากเรื่อง ไม่ว่าจะเป็นการรั่วไหลหรือการปล่อยที่นํามันจากเรื่อง จนถึงที่ใด ทั้งนี้ รวมถึงค่าซ่อมแซมความเสียหายของสิ่งแวดล้อมและการสูญเสียผลประโยชน์ จากความเสียหายของสิ่งแวดล้อม

ค่าเสียหายความเสียหายของสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นจะให้ค่าคืนเพียงคํ่าใช้จ่ายสํารับมลพิษ การที่มีเหตุการณ์ซึ่งได้ระบุไว้ในแผนการต่อไปเพื่อให้ค่าคืนเพียงคํ่าใช้จ่ายในสิ่งแวดล้อม

(๒) ค่าใช้จ่ายสํารับมลพิษจากการป้องกัน และการสูญเสียหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการนํามันเดาต่างกัน

"มาตรการในการป้องกัน” หมายความว่า มาตรการที่เหมาะสมซึ่งได้แสดงการ โดยบุคคลใด ๆ ภายหลังวิกฤติการณ์ เพื่อป้องกันหรือบรรเทาความเสียหายจากมลพิษ

"ลักภัยสาร” หมายความว่า สารหรือผลิตภัณฑ์ที่เป็นเหตุให้เกิดความเสียหายจากมลพิษ หรือกระทบต่อคุณภาพที่ร้ายแรงและขัดเจน อันจะนําไปสู่ความเสียหายจากมลพิษ

"หน่วยยิทธิพิเศษสอนเรียน” หมายความว่า หน่วยยิทธิพิเศษสอนเรียนตามกฎหมาย อาศัยการให้อานาจและกําหนดการปฏิบัติการบังคับการเกี่ยวกับสิทธิพิเศษสอนเรียนในกองทุนการเงิน ระหว่างประเทศ
“ผู้รับประกัน” หมายความว่า ผู้รับประกันภัยหรือผู้ให้หลักประกันทางการเงินอื่นใด ซึ่งครอบคลุมความรับผิดชอบของเจ้าของเรือตามกฎหมายว่าด้วยความรับผิดชอบแห่งต่อความเสียหายจากมลพิษน้ำที่นั้นเกิดจากเรือ

“ยุติการน้ำมัน” หมายความว่า สถานที่ใด ๆ ที่ใช้สำหรับเก็บน้ำมันซึ่งสามารถน้ำมันจากการขนส่งทางน้ำได้ และให้หมายรวมถึงสิ่งอันนำมาถึงความเสียหายได้ ๆ ที่ตั้งอยู่นอกทะเล และสามารถลงน้ำมันมากยิ่งกว่าสถานที่นั้น

มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

หมวด ๑
บททั่วไป

มาตรา ๕ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับกับ
(๑) ความเสียหายจากผลพิษที่เกิดขึ้น
(ก) ในราชอาณาจักรไทยซึ่งรวมถึงทะเลปราณบุรี
(ข) ในเขตเศรษฐกิจจำเป็นของราชอาณาจักรไทย
(๒) ค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการใช้มาตรการในการป้องกัน ทั้งนี้ ไม่ว่าจะได้ค่าเนินมาตรการนั้น ณ ที่ใด

มาตรา ๖ ถ้าอุปถัมภ์การนันบกบวกตัวจากเหตุการณ์ต่อเนื่องกัน ให้ถือว่าอุปถัมภ์การนันบกบวกตัวในเหตุการณ์ครั้งแรก

มาตรา ๗ ให้กรมเจ้าท่าเป็นหน่วยงานในการประสานงานกับกองทุน และดำเนินการใด ๆ ตามพระราชบัญญัตินี้
ให้อธิบดีกรมเจ้าท่ามีอำนาจออกประกาศและแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อดำเนินการตามวรรคหนึ่ง

หมวด ๒
กองทุน

มาตรา ๘ ให้ยอมรับนันบกบวกของกองทุนเป็นนิติบุคคล สามารถมีสิทธิและหน้าที่ตามกฎหมายไทย และอาจเป็นคู่ความในการดำเนินคดีในศาล ทั้งนี้ ให้ผู้อํานวยการเป็นผู้แทนโดยชอบด้วยกฎหมายของกองทุน
มาตรการ ๓ ให้กองทุนได้รับการยกเว้น ต่างกันไปนี้
(๓) ภาษีทางตรงใด ๆ ที่จะจัดเก็บจากสินทรัพย์ รายได้ เงินสมทบที่ได้รับ
และทรัพย์สินอื่น

(๔) อาจตามกฎหมายว่าด้วยพิกัดอัตราศูนย์ภาษีและภาษีอื่น ๆ ในกรณีที่มี
การนำเข้าหรือส่งออกของใด ๆ เพื่อใช้ในการดำเนินงานของกองทุน ทั้งนี้ ของสิ่งลักษณะต้อง
ไม่ถูกโอนหรือนำออกจากในราชอาณาจักร เว้นแต่มีความถูกต้องระหว่างกองทุนกับรัฐบาลไทย
การเก็บสิ่งเหล่านี้ไม่รวมถึงภาษีต่าง ๆ ซึ่งไม่ได้มีการจัดเก็บมากกิจว่า

c) บริการสาธารณะอื่น

มาตรการ ๑๐ การดำเนินงานของกองทุนให้อยู่ภายใต้กรอบวัตถุประสงค์ ต่างกันไปนี้
(๑) เพื่อการจ่ายค่าสินไหมทดแทนสำหรับความเสียหายจากมลพิษในกรณีที่เกิด
ความรับผิดตามกฎหมายว่าด้วยความรับผิดทางแพ่งต่อความเสียหายจากมลพิษนั้นยังไม่เกิดจาก
เรื่องนี้ไม่เพียงพอ

(๒) เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์อื่นโดยตามที่กองทุนกําหนด

มาตรการ ๑๑ กองทุนจะต้องจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่บุคคลผู้ได้รับความเสียหาย
จากมลพิษ หาบุคคลคนนี้ไม่ได้รับค่าสินไหมทดแทนถึงจำนวนและเพื่อรองลงตามกฎหมายว่าด้วย
ความรับผิดทางแพ่งต่อความเสียหายจากมลพิษนั้นยังไม่เกิดจากเรื่อง ในกรณีดังกล่าวไปนี้
(๑) ไม่มีผู้ที่ต้องรับผิดเพื่อความเสียหายจากมลพิษที่เกิดจากตามกฎหมายว่าด้วย
ความรับผิดทางแพ่งต่อความเสียหายจากมลพิษนั้นยังไม่เกิดจากเรื่อง

(๒) เจ้าของเรื่องซึ่งต้องรับผิดเพื่อความเสียหายจากมลพิษตามกฎหมายว่าด้วย
ความรับผิดทางแพ่งต่อความเสียหายจากมลพิษนั้นยังไม่เกิดจากเรื่องไม่มีความสามารถทางการเงิน
เพียงพอที่จะจ่ายให้ค่าสินไหมทดแทนได้ตามจำนวนที่กฎหมายว่าด้วยความรับผิดทางแพ่ง
t่อความเสียหายจากมลพิษนั้นยังไม่เกิดจากเรื่องกำหนดไว้ และหลักประกันทางการเงินที่มีอยู่
ไม่ครอบคลุมเสียหรือไม่สามารถใช้ได้

เมื่อปรากฏว่าบุคคลผู้ได้รับความเสียหายจากมลพิษได้ดำเนินการเรียกร้องสิทธิ์
ในทุกขั้นตอนตามที่กฎหมายกำหนดแล้ว และยังไม่ได้รับค่าสินไหมทดแทนที่ถูกจำนวนตาม
กฎหมายว่าด้วยความรับผิดทางแพ่งต่อความเสียหายจากมลพิษนั้นยังไม่เกิดจากเรื่องกำหนดไว้
ให้ถือว่าเจ้าของเรื่องไม่มีความสามารถทางการเงินที่จะจ่ายให้ค่าสินไหมทดแทนและมีหลักประกัน
ทางการเงินไม่เพียงพอ

(๓) ความเสียหายที่เกิดขึ้นมากกว่าที่เจ้าของเรื่องสามารถเจ้าก็ความรับผิดได้
ตามที่กฎหมายว่าด้วยความรับผิดทางแพ่งต่อความเสียหายจากมลพิษนั้นยังไม่เกิดจากเรื่องกำหนดไว้
ในกรณีที่เจ้าของเรื่องได้กระทั่งกระทำโดยสมควรใจและตามสมควร ซึ่งก็ต้องให้กิจ
คำให้เจ้าของเรื่องมีการเยียวยาหรือพิจารณา เพื่อป้องกันหรือบรรเทาความเสียหายจากมลพิษที่เกิดขึ้น
ให้ถือว่าคำให้เจ้าของเรื่องพิจารณาให้ได้เยียวยาในกรณีเป็นความเสียหายจากมลพิษต่าง
มาตรา ๑๒ กองทุนไม่ต้องจ่ายค่าสินไหมทดแทนในกรณีต้องชดใช้ตาม
(๑) หากกองทุนพิสูจน์ได้ว่า
(๒) ความเสียหายจากผลพิสูจน์นั้นเกิดขึ้นจากอุปสรรคที่เกี่ยวข้องกับเรื่อง
(๓) ความเสียหายจากผลพิสูจน์นั้นเกิดจากปรากฏการณ์ในช่วงพักงาน
(๔) ความเสียหายจากผลงานพิสูจน์นั้นเกิดจากปรากฏการณ์ในช่วงพักงาน

มาตรา ๑๓ กองทุนอาจจ่ายสินไหมทดแทนตามความรับผิดในการจ่ายค่าสินไหมทดแทน
ทั้งหมดหรือบางส่วนให้แก่บุคคลผู้ได้รับความเสียหายจากผลพิสูจน์ หากสามารถพิสูจน์ได้ว่าความเสียหาย
จากผลพิสูจน์นั้นเป็นผลจากการกระทำหรือความดุลยพินิตของบุคคลที่มิได้เป็นผู้ผลิตสินหรือสินปรุงสิน
ของบุคคลดังกล่าว

กองทุนไม่ต้องรับผิดในกรณีที่เจ้าของเรื่องเห็นว่าเรื่องทุกเหตุทั้งหมดหรือบางส่วนเป็นผลจากการกระทำหรือความดุลยพินิต
ของบุคคลที่มิได้เป็นผู้ผลิตสินหรือสินปรุงสินของบุคคลผู้ได้รับความเสียหายจากผลพิสูจน์นั้น
กองทุนยังคงต้องรับผิดสำหรับรายการในการจ่ายสินไหมทดแทน

มาตรา ๑๔ กองทุนจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเมื่อมีอุปสรรคการต้องชดใช้ตาม
(๑) เมื่อมีอุปสรรคการเกิดขึ้นหรือเรื่องใด ๆ เว้นแต่กรณีตาม (๒) และ (๓) ให้จ่าย
ค่าสินไหมทดแทนซึ่งมีล้มเหลวจากการจ่ายค่าสินไหมทดแทนที่ได้จ่ายไปปริมาณกฎหมายว่าด้วยความรับผิด
ทางแพ่งต่อความเสียหายจากผลพิสูจน์นั้นยังมีอันเกิดจากเรื่องแล้วไม่เกิน ๒๐๐ ล้านบาทสิทธิฟิวเจอร์ไทย
(๒) เมื่อมีอุปสรรคการเกิดขึ้นจากปรากฏการณ์ภัยพิภพที่มีลักษณะพิเศษ
ซึ่งไม่อาจหลีกเลี่ยงและป้องกันได้ เว้นแต่กรณีตาม (๓) ให้จ่ายค่าสินไหมทดแทนไม่เกิน
๒๐๐ ล้านบาทสิทธิฟิวเจอร์ไทย
(๓) เมื่อมีอุปสรรคการเกิดขึ้นและมีฐานะทางกฎหมายเพียงแต่เนื่องจากปฏิบัติการทาง
เทศบาลทางกฎหมายที่ต้องจ่ายเงินสมทบเพื่อการดูแลบุคคลซึ่งอยู่ในสภาพแวดล้อมของราชการที่ได้รับ
ในปีที่ผ่านมาถึงปีที่ต้องจ่ายเงินสมทบหรือภายใต้การจ่ายเงินสมทบไม่เกิน ๒๐๐ ล้านบาทตั้งแต่ปีที่คิดเงิน
ไม่เกิน ๒๐๐ ล้านบาทสิทธิฟิวเจอร์ไทย

การจ่ายค่าสินไหมทดแทนมีการเปลี่ยนแปลงตามอุปสรรคทางธุรกิจ
ที่ประกาศออกเป็นเงื่อนไขให้ หนังสือ ให้เป็นไปตามที่กำหนดโดยพระราชกฤษฎีกา

มาตรา ๑๕ จำนวนค่าสินไหมทดแทนที่กองทุนจะต้องจ่ายตามมาตรา ๑๔
ไม่ให้รวมถึงค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการรวบรวมค่าสินไหมทดแทนเพื่อความรับผิดของเรื่องตามกฎหมาย
ว่าด้วยความรับผิดทางแพ่งต่อความเสียหายจากผลพิสูจน์นั้นยังมีอันเกิดจากเรื่อง
มาตรการ ๒๖ เพื่อประโยชน์เกี่ยวกับการคำนวณค่าสินไหมทดแทนตามพระราชบัญญัติการแปลงหน่วยสิทธิพิเศษของเจ้าหนี้ให้เป็นเงินสุทธิสำหรับให้คำนวณตามอัตราแลกเปลี่ยนที่กองทุนการเงินระหว่างประเทศกำหนดไว้ในวันที่สำ hatefulของทุนตามอุปสัญญาของทุนมีมิได้ให้คำค่าสินไหมทดแทน

มาตรการ ๒๗ ในกรณีที่กองทุนต้องจ่ายค่าสินไหมทดแทนแก่บุคคลผู้ได้รับความเสียหายจากผลพิทักษ์ทางbitraryยังมีจำนวนเกินกว่าค่าสินไหมทดแทนที่กองทุนจะต้องจ่ายตามมาตรการ ๒๔ ให้กองทุนจ่ายค่าสินไหมทดแทนตามสัดส่วนที่บุคคลผู้ได้รับความเสียหายแต่ละคนมีสิทธิ์ได้รับ

มาตรการ ๒๘ ในกรณีที่กองทุนได้จ่ายค่าสินไหมทดแทนสําหรับความเสียหายจากการพิทักษ์ตามมาตรการ ๒๑ ไปแล้ว ให้กองทุนทราบข่าวสิทธิของบุคคลที่ได้รับข้อได้สินไหมทดแทนเพื่อไปเบี้ยต่อเจ้าของเรือ ผู้รับประทานของเจ้าของเรือ หรือบุคคลอื่นซึ่งอยู่ในเกิดความเสียหายได้การใช้สิทธิเบี้ยด้อยต่อบุคคลอันเป็นธรรมคืน ให้กองทุนอยู่ในสั้นตัวต่อกันกับผู้รับประทาน

มาตรการ ๒๙ ในกรณีที่หน่วยงานของรัฐได้จ่ายค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายจากการพิทักษ์ให้แก่บุคคลผู้ได้รับความเสียหายจากผลพิทักษ์รายใดรายหนึ่งหรือหลายราย ให้หน่วยงานของรัฐนั้นรับข่าวสิทธิของบุคคลดังกล่าวเพื่อไปเบี้ยต่อกองทุนได้เพียงประโยชน์แห่งมาตรานี้ "หน่วยงานของรัฐ" หมายความว่า ราชการส่วนกลาง ราชการส่วนภูมิภาค ราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ องค์การมหาชน หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ

หมวด ๓
เรื่องทบทวน

มาตรการ ๒๐ ให้บุคคลต้องต่อไปนี้มีหน้าที่จ่ายเงินสมทบรายปีให้แก่กองทุน
(๑) บุคคลผู้รับเบี้ยมันที่ต้องจ่ายเงินสมทบเป็นจำนวนรวมกันไม่เกิน ๑๕๐,๐๐๐ เหรียญดีน ในแต่ละปีปฏิทิน
(๒) บุคคลผู้ร่วมกิจการแต่ละรายซึ่งรับเบี้ยมันในแต่ละปีปฏิทินมีจำนวนไม่เกิน ๑๕๐,๐๐๐ เหรียญดีน แต่เมื่อรวมกันแล้วมีปริมาณเบี้ยมันที่ต้องจ่ายเงินสมทบเกินกว่า ๑๕๐,๐๐๐ เหรียญดีน โดยบุคคลผู้ร่วมกิจการแต่ละรายต้องจ่ายเงินสมทบที่ส่วนปริมาณนั้นเบี้ยมันที่ได้รับจริง
เพื่อประโยชน์แห่งมาตรานี้ "บุคคลผู้ร่วมกิจการ" หมายความว่า บุคคลที่อยู่ภายใต้การควบคุมหรือบริหารร่วมกัน
มาตรา ๒๐ น้ำมันที่ต้องจ่ายเงินสมทบท่านมาตรา ๒๐ ให้หมายความถึง
กรณีดังต่อไปนี้
(๑) น้ำมันที่รับจากการขนส่งทางทะเล ณ ท่าเรือหรือจุดรับน้ำมันในราชอาณาจักร
(๒) น้ำมันที่รับจากการขนส่งทางทะเล ณ สถานีต้นท้าย ๆ ในราชอาณาจักร
เป็นครั้งแรกภายหลังจากที่มีการขนส่งในประเทศอื่นที่ไม่ได้เป็นภาคีตามสัญญาก่อทุน

มาตรา ๒๒ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศรายชื่อน้ำมันที่ต้องจ่ายเงินสมทบท่าน และน้ำมันที่ไม่ต้องจ่ายเงินสมทบท่านในราชอาณาจักรตามที่กองทุนประกาศกำหนด

มาตรา ๒๔ ให้บุคคลตามมาตรา ๒๐ ส่งข้อมูลรายการตามแบบและปริมาณ
น้ำมันที่ต้องจ่ายเงินสมทบท่านได้รับไว้ในแต่ละรอบปฏิทินให้แก่กรมเจ้าท่าให้ครบถ้วนและถูกต้อง
ตามความเป็นจริง

หลักเกณฑ์ วิธีการ และระยะเวลาในการรายงานข้อมูลรายการตามแบบ
และปริมาณน้ำมัน ให้เป็นไปตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

มาตรา ๒๔ ให้กรมเจ้าท่ากำหนดวันหยุดราชการและวันต้องจ่ายเงินสมทบท่านตามมาตรา ๒๐
ที่ระบุไว้และเป็นปัจจุบัน ตลอดจนข้อมูลรายการตามแบบและปริมาณน้ำมันที่ต้องจ่ายเงินสมทบท่าน
ที่บุคคลดังกล่าวได้รับไว้ในแต่ละรอบปฏิทิน และส่งต่อผู้อานวยการตามที่กองทุนกำหนด

มาตรา ๒๔ บุคคลตามมาตรา ๒๐ จะต้องจ่ายเงินสมทบท่านประจำจานวน
และกำหนดเวลาที่กองทุนแจ้งไปยังบุคคลดังกล่าวโดยตรง
หากบุคคลดังกล่าวค้างชำระการจ่ายเงินสมทบท่านประจำจานวน กองทุนอาจตัด
ดอกเบี้ยตามอัตราที่กองทุนกำหนด

หมวด ๔
การเรียกร้อง การดำเนินคดี และอายุความ

มาตรา ๒๖ บุคคลผู้ใช้เสียหายจากผลพัฒนาอุตสาหกรรมให้สิทธิเรียกร้อง
ค่าสินไหมทดแทนจากกองทุนได้

มาตรา ๒๗ ให้หน่วยงานย่อยกรมมีอำนาจดำเนินการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน
เพื่อความเสียหายจากผลพัฒนาตามพระราชบัญญัตินี้ในฐานะผู้เสียหายแทนรัฐหรือในฐานะผู้รับมอบ
อำนาจจากเอกชนซึ่งได้รับความเสียหาย

ในการดำเนินคดีของหน่วยงานย่อยกรมตามวรรคหนึ่ง ให้ได้รับยกเว้นค่าฎากรรมเนื่อง
ทั้งปวง แต่ไม่มีความรับผิดในค่าฎากรรมเนื่องในข้อที่สุด
ในกรณีที่ได้รับมอบอำนาจจากเอกชนซึ่งได้รับความเสียหายตามวรรคหนึ่ง
พนักงานอัยการอาจมอบหมายให้กรมเจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ หรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง
พิจารณาดำเนินการรวบรวมพยานหลักฐาน ประเมินค่าเสียหายทดแทนเพื่อความเสียหายตามมลพิษ
หรือดำเนินการอื่นตามที่เห็นสมควรที่ได้

มาตรา ๒๔ สิทธิเรียกร้องค่าเสียหายตามที่มาตรา ๒๓ บัญญัติโดยอนุญาต
หากมีการพิจารณาคัดค้านได้โดยอาจแจ้งผลพยานตามมาตรา ๓๓ ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่เกิดความเสียหาย
หรือมีการพิจารณาคัดค้านภายในหกสิบวันนับแต่วันที่เกิดการบัญญัติการซึ่งซ่อมให้เกิดความเสียหาย

มาตรา ๒๕ สิทธิเรียกร้องเงินสมทบตามพระราชบัญญัตินี้เป็นอันขาดตามอนุญาต
เมื่อพ้นสามสิบวันนับแต่วันที่ได้ตัดหนี้ชำระเงินสมทบ

หมวด ๕
เขตอำนาจศาล

มาตรา ๓๐ การดำเนินคดีเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายตามพระราชบัญญัตินี้ให้อยู่ในเขตอำนาจ
ของศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศ ทั้งนี้ อธิบดีพิพากษาศาลทรัพย์สิน
ทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศกลางโดยอนุมัติประธานศาลฎีการมีอำนาจออกข้อกําหนดใด ๆ
เกี่ยวกับการดำเนินกระบวนพิจารณาที่ได้

มาตรา ๓๑ ในกรณีที่มีการดำเนินการเรียกร้องค่าเสียหายตามที่เกิดจาก
ความเสียหายจากมลพิษต่อเจ้าของเรือหรือผู้รับประทานของเจ้าของเรือในศาลค้าระหว่างประเทศ
ซึ่งประเทศคัดค้านเป็นการคืนคืนมูลคาความรับผิดลิด แต่ไม่เป็นการคืนคืนมูลค่าของบุคคลผู้ได้รับความเสียหายจากมลพิษหรือเจ้าของเรือหรือผู้รับประทานของเจ้าของเรือในศาลค้าระหว่างประเทศ
และมีการค้าระหว่างประเทศ หากคัดค้านโดยอนุญาตของศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้า
ระหว่างประเทศตามกฎหมายว่าด้วยความรับผิดทางแพ่งต่อความเสียหายจากมลพิษนั้น
ยังคงได้รับจากเจ้าของเรือ

มาตรา ๓๒ ในกรณีที่มีการพิจารณาคัดค้านค่าเสียหายตามที่เกิดจากเรือ
ตามกฎหมายว่าด้วยความรับผิดทางแพ่งต่อความเสียหายจากมลพิษนั้นยังคงได้รับจากเรือ
ต่อศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศ กองทุนมีสิทธิที่จะเข้าร่วมเป็นคู่ความ
ในศาลคัดค้านได้
มาตรการ ๓๓ ในการเพิ่มศักยภาพการจัดการคดีในอนาคตสำหรับความเสี่ยงยา
จากผลพิเศษจากเจ้าของเรื่องหรือผู้รับบริการของเจ้าของเรื่อง ถ้าคู่ความรายหนึ่งรายใดได้แจ้งให้กองทุน
ทราบถึงการเพิ่มจัดการคดีตามรูปแบบในข้อกำหนดตามมาตรา ๓๐ แล้ว และกองทุนมีได้ข้อมาในคดี
ให้คัดพักพิงถิ่นที่สูงของศาลเยียวยาให้กองทุนต่อไป

มาตรการ ๓๔ คัดพักพิงถิ่นที่สูงเกี่ยวกับการขัดขวางคสินในอนาคตของกองทุนของศาลต่างประเทศที่เป็นภาระคือคืนสัญญากองทุน ให้ใช้เป็นบัตรในประเทศไทยได้วันแหน่ง
(๑) คัดพักพิงถิ่นที่สูงเกี่ยวกับการขัดขวางคสินในอนาคตของกองทุน ให้ใช้เป็นบัตรในประเทศไทยได้วันแหน่ง
(๒) จำเลยหรือบุคคลที่ไม่ใช่จำเลยมีได้รับการขัดขวางคสินในอนาคตหรือไม่มีโทษตามกฎหมายในการต่อสู้คดี
(๓) คัดพักพิงถิ่นที่สูงเกี่ยวกับความสงบเรียบร้อยหรือศีลธรรมอันดีของประชาชน

หมวด ๖
บทก้าหนดโทษ

มาตรการ ๓๕ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรการ ๒๓ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าหมื่นบาท
ถึงหนึ่งแสนบาท

ผู้รับสนองพระราชโองการ

..............................................................

นายกรัฐมนตรี
บันทึกวิเคราะห์สูป
สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติการเรียกเงินสมทบข้อของทุนระหว่างประเทศเพื่อชดใช้ความเสียหายอันเนื่องมาจากผลพิษน้ำมันอันเกิดจากเรือ พ.ศ. ....


คณะรัฐมนตรีได้มีมติให้เสนอร่างพระราชบัญญัติการเรียกเงินสมทบข้อของทุนระหว่างประเทศเพื่อชดใช้ความเสียหายอันเนื่องมาจากผลพิษน้ำมันอันเกิดจากเรือ พ.ศ. ....
ต่อสภาผู้แทนราษฎร และส่งให้คณะกรรมาธิการกฎหมายได้จัดทำบันทึกวิเคราะห์สูปสาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติ ตั้งแต่ต้นไป

1. เหตุผลและความจำเป็นในการเสนอร่างพระราชบัญญัติ

เมื่อมีความเสียหายจากผลพิษน้ำมันอันเกิดจากเรือ บุคคลผู้ได้รับความเสียหายอาจมิได้รับค่าสินไหมทดแทนหรือได้รับค่าสินไหมทดแทนตามกฎหมายว่าด้วยความรับผิดทางอุบัติเหตุของนายหน้ากิจการจดทะเบียนของทุนระหว่างประเทศเพื่อชดใช้ความเสียหายอันเนื่องมาจากผลพิษน้ำมัน ค.ศ. ๑๙๗๒ แต่จะส่งผลต่อบุคคลผู้ได้รับความเสียหายจากผลพิษน้ำมันที่จะได้รับค่าสินไหมทดแทนจากกองทุนระหว่างประเทศเพื่อชดใช้ความเสียหายอันเนื่องมาจากผลพิษน้ำมัน และเพื่อเป็นการอนุรักษ์การให้เป็นไปตามอนุสัญญาดังกล่าวสมควรกำหนดอายุการเรียกเงินสมทบข้อของทุนระหว่างประเทศเพื่อชดใช้ความเสียหายอันเนื่องมาจากผลพิษน้ำมันได้จัดทำขึ้น

2. สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติ

2.1 กหหนดบทบัญญัติค่าจะ “อุบัติเหตุและการกระทำ” “อุบัติเหตุจากการทุน” “กรุ๊ปทุน” “ผู้มีอำนาจ” “เรือ” “บุคคล” “เจ้าของเรือ” “น้ำมัน” “ยานพาหนะที่ต้องจ่ายเงินสมทบ” “ความเสียหายจากผลพิษ” “มาตรการในการป้องกัน” “อุปกรณ์” “หน่วยสิทธิ์สิทธิ์ของผู้จ่ายเงิน” “ผู้รับประกัน” และ “จดหมายฐาน” เพื่ออธิบายความหมายของย่อคำที่ใช้ในร่างพระราชบัญญัติ

2.2 มาตรฐาน 1 บัตรท้าย

(1) กหหนดให้พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับกับความเสียหายจากผลพิษที่เกิดขึ้นในราชอาณาจักรไทยซึ่งรวมถึงทะเลของบ้านของและในเขตเศรษฐกิจจำพวกของราชอาณาจักรไทยและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการใช้มาตรการในการป้องกัน (ร่างมาตรา 5)

(2) การที่อุปกรณ์ประกอบด้วยหลายเหตุการณ์ต่อเนื่องกันให้ถือว่าอุปกรณ์เกิดขึ้นตั้งแต่เวลาก่อนเหตุการณ์ครั้งแรก (ร่างมาตรา 6)
(3) กำหนดให้กรมเจ้าท่าเป็นหน่วยงานในการประสานงานกับกองทุนและดำเนินการใด ๆ ตามพระราชบัญญัตินี้ รวมถึงกำหนดให้อธิบดีกรมเจ้าท่ามีอำนาจออกประกาศและแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อการดำเนินการดังกล่าว (ร้ำมาตรา ๗)

๒.๓ หมวด ๒ กองทุน

(1) กำหนดให้กองทุนเป็นนิติบุคคล สามารถมีสิทธิและหน้าที่ตามกฎหมายไทย และอาจเป็นผู้ดำเนินการได้ตามกฎหมายไทยโดยชอบด้วยกฎหมายของกองทุน (ร้ำมาตรา ๘) และกำหนดให้กองทุนได้รับการยกเว้นภาษีอากรท้องตลาด ๆ ที่จะจัดเก็บจากสินทรัพย์รายได้ เงินสมทบที่ได้รับ และทรัพย์สินอื่น ๆ และยังตามกฎหมายว่าด้วยพิเศษต้องษาศูนย์ภาษีและภาษีอื่น ๆ ทั้งนี้ที่มีการนำเข้าหรือส่งออกของใด ๆ เพื่อใช้ในการดำเนินงานของกองทุน แต่ทั้งนี้ไม่รวมถึงภาษีต่าง ๆ ซึ่งไม่ได้มีการจัดเก็บมากกว่าด้านบริการสาธารณะอื่นใด (ร้ำมาตรา ๙)

ในการดำเนินงานของกองทุนให้ยุติการได้รับวิถีประสงค์เพื่อการจ่ายค่าสินไหมทดแทนสำหรับความเสียหายจากมลพิษในกรณีที่ว่างเงินความรับผิดตามกฎหมายว่าด้วยความรับผิดตามแหล่งที่อยู่ของมลพิษนั้นมีอันเกิดจากเรือไม่เพียงพอหรือเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์อื่นใดตามที่กำหนดตามกฎหมายของกองทุนกำหนด (ร้ำมาตรา ๑๐)

(๒) กองทุนให้กองทุนจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่บุคคลผู้ได้รับความเสียหายจากมลพิษ หากไม่ได้รับค่าสินไหมทดแทนแล้วจึงรับและพิจารณาตามกฎหมายว่าด้วยความรับผิดตามแหล่งที่อยู่ของมลพิษนั้นมีอันเกิดจากเรือในกรณีดังกล่าวไป (ร้ำมาตรา ๑๑)

๑) ไม่มีผู้ที่ต้องรับผิดเพื่อความเสียหายจากมลพิษที่เกิดขึ้นตามกฎหมายว่าด้วยความรับผิดตามแหล่งที่อยู่ของมลพิษนั้นมีอันเกิดจากเรือ

๒) เรือของเรือซึ่งต้องรับผิดเพื่อความเสียหายจากมลพิษตามกฎหมายว่าด้วยความรับผิดตามแหล่งที่อยู่ของมลพิษนั้นมีอันเกิดจากเรือไม่มีความสมารถทางการเงินเพียงพอที่จะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนได้ตามจำนวนที่กฎหมายว่าด้วยความรับผิดตามแหล่งที่อยู่ของมลพิษนั้นมีอันเกิดจากเรือกำหนดไว้ และหลักประกันทางการเงินที่มีอยู่ไม่ครอบคลุมหรือไม่สามารถใช้ได้

๓) ความเสียหายที่เกิดขึ้นมากกว่าจำนวนที่เจ้าของเรือสามารถจ่ายได้ตามที่กฎหมายว่าด้วยความรับผิดตามแหล่งที่อยู่ของมลพิษนั้นมีอันเกิดจากเรือกำหนดไว้

ในการจ่ายค่าสินไหมทดแทน ให้กองทุนจ่ายค่าสินไหมทดแทนสำหรับอุปกรณ์หรือทรัพย์สินให้ตามกฎหมายว่าด้วยความรับผิดตามแหล่งที่อยู่ของมลพิษนั้นมีอันเกิดจากเรือแล้วไม่เกิน ๓๐ ล้านหน่วยธิปิธิเศสตามเงิน แต่กำหนดเงินชดเชยนั้นไม่เพียงเพื่อกระทำกรรมการประสบภัยที่มีลักษณะที่เกิดขึ้นในขณะที่มีการชดเชยสินไหมทดแทนและค่าเสียหายที่เกิดขึ้นตามกฎหมายว่าด้วยความรับผิดตามแหล่งที่อยู่ของมลพิษนั้นมีอันเกิดจากเรือกำหนดไว้ และหลักประกันทางการเงินที่มีอยู่ไม่ครอบคลุมหรือไม่สามารถใช้ได้

๔) ความเสียหายที่เกิดขึ้นมากกว่าจำนวนที่เจ้าของเรือสามารถจ่ายได้ตามที่กฎหมายว่าด้วยความรับผิดตามแหล่งที่อยู่ของมลพิษนั้นมีอันเกิดจากเรือกำหนดไว้

ในการจ่ายค่าสินไหมทดแทน ให้กองทุนจ่ายค่าสินไหมทดแทนสำหรับอุปกรณ์หรือทรัพย์สินให้ตามกฎหมายว่าด้วยความรับผิดตามแหล่งที่อยู่ของมลพิษนั้นมีอันเกิดจากเรือแล้วไม่เกิน ๓๐ ล้านหน่วยธิปิธิเศสตามเงิน แต่กำหนดเงินชดเชยนั้นไม่เพียงเพื่อกระทำกรรมการประสบภัยที่มีลักษณะที่เกิดขึ้นในขณะที่มีการชดเชยสินไหมทดแทนและค่าเสียหายที่เกิดขึ้นตามกฎหมายว่าด้วยความรับผิดตามแหล่งที่อยู่ของมลพิษนั้นมีอันเกิดจากเรือกำหนดไว้ และหลักประกันทางการเงินที่มีอยู่ไม่ครอบคลุมหรือไม่สามารถใช้ได้

๕) ความเสียหายที่เกิดขึ้นมากกว่าจำนวนที่เจ้าของเรือสามารถจ่ายได้ตามที่กฎหมายว่าด้วยความรับผิดตามแหล่งที่อยู่ของมลพิษนั้นมีอันเกิดจากเรือกำหนดไว้
เพื่อความรับผิดชอบของเจ้าของเรือตามกฎหมายว่าด้วยความรับผิดชอบแห่งท้องที่ความเสียหายทางสมบัติ นั้นผู้เสียหายต้องมีหนังสือรับรองจากเรือที่มีรายละเอียดเกี่ยวกับเรือและสมบัติที่ได้รับความเสียหายจากก๊าซท้องที่ของพื้นที่ทางทะเลตั้งแต่ที่มีการเกิดการรับผิด (ข้อ 1)

(3) เมื่อเกิดเหตุการณ์ที่มีกำหนดหลักการทางกฎหมายให้เกิดการรับผิดชอบทางท้องที่ที่เกิดขึ้นให้ก๊าซท้องที่การรับผิดชอบอย่างทั่วไปให้เรือที่มีความเสียหายจากก๊าซท้องที่แสดงให้เห็นว่ามีเหตุการณ์ที่มีกำหนดเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างทั่วไปให้เรือที่มีความเสียหายจากก๊าซท้องที่แสดงให้เห็นว่ามีเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างทั่วไป (ข้อ 1)

(4) ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ที่มีกำหนดหลักการทางกฎหมายให้เกิดการรับผิดชอบทางท้องที่ที่เกิดขึ้นให้เรือที่มีความเสียหายจากก๊าซท้องที่แสดงให้เห็นว่ามีเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างทั่วไป (ข้อ 1)

(5) ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ที่มีกำหนดหลักการทางกฎหมายให้เกิดการรับผิดชอบทางท้องที่ที่เกิดขึ้นให้เรือที่มีความเสียหายจากก๊าซท้องที่แสดงให้เห็นว่ามีเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างทั่วไป (ข้อ 1)

(6) ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ที่มีกำหนดหลักการทางกฎหมายให้เกิดการรับผิดชอบทางท้องที่ที่เกิดขึ้นให้เรือที่มีความเสียหายจากก๊าซท้องที่แสดงให้เห็นว่ามีเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างทั่วไป (ข้อ 1)

(7) ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ที่มีกำหนดหลักการทางกฎหมายให้เกิดการรับผิดชอบทางท้องที่ที่เกิดขึ้นให้เรือที่มีความเสียหายจากก๊าซท้องที่แสดงให้เห็นว่ามีเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างทั่วไป (ข้อ 1)

2.4 หมวด 3 เงินสมทบ

(1) การรับผิดชอบที่มีมากขึ้นอาจถูกกำหนดให้แก่ผู้ที่มีภาระ (1) บุคคลผู้รับหน้าที่ต้องจ่ายเงินสมทบในจำนวนรวมกันไม่น้อยกว่า 150,000 เม็ดขีดต้น ในแต่ละปี (2) บุคคลผู้ร่วมกิจการแต่ละรายที่จะรับหน้าที่ต้องจ่ายเงินสมทบไม่น้อยกว่า 150,000 เม็ดขีดต้น แต่เมื่อรวมกันแล้วมีปริมาณหน้าที่ต้องจ่ายเงินสมทบเกินกว่า 15,000 เม็ดขีดต้น ในการนี้ให้กำหนดให้ “บุคคลผู้ร่วมกิจการ” หมายความว่า บุคคลที่อยู่ภายใต้การควบคุมหรือบริหารร่วมกัน (ข้อ 1) การจ่ายเงินสมทบไม่ได้หมายความว่า (1) หน้าที่รับจากการขนส่งทางทะเล ทั้งเรือหรือจุดบริการที่มีการขนส่งทางทะเล หรือสิ่งที่คล้ายกัน ๆ ในรายงานรายตราเป็นเครื่องหมายหลักที่ดำเนินการขนส่งทางทะเลที่ไม่ได้เป็นการคือสัญญาทางทะเล (ข้อ 1)
๔

(๒) กำหนดให้อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิ์ในการทำธุรกิจแบบใบอนุญาตทางกฎหมายที่กองทุนประกาศกำหนด (ร่างมาตรา ๒๒) และกำหนดให้กรมเจ้าท่าจัดทำบัญชีรายชื่อและที่อยู่ของบุคคลผู้มีสิทธิ์ในการทำธุรกิจแบบใบอนุญาตตามกฎหมายให้แก่กองทุน และข้อมูลราชการตามแบบและบริการผ้ามันที่ต้องจ่ายเงินสมทบที่บุคคลนั้นได้รับไว้ในแต่ละรอบเป็นปีและส่งต่อผู้อำนวยการตามที่กองทุนกำหนด (ร่างมาตรา ๒๔) ในการนี้ให้บุคคลผู้มีสิทธิ์ในการทำธุรกิจแบบใบอนุญาตตามกฎหมายให้แก่กองทุนส่งข้อมูลราชการตามแบบและบริการผ้ามันที่ต้องจ่ายเงินสมทบที่ตนได้รับไว้ในแต่ละรอบเป็นปีส่งให้แก่กรมเจ้าท่าตามหลักเกณฑ์วิธีการและระยะเวลาที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา (ร่างมาตรา ๒๓) และให้บุคคลดังกล่าวจ่ายเงินสมทบที่จำนวนและกำหนดเวลาที่กองทุนแจ้ง (ร่างมาตรา ๒๕)

๒.๕ มุ่งมั่นเรื่อง การดำเนินคดี และอายุความ กำหนดให้บุคคลผู้ได้รับความเสียหายจากสมุดทะเบียนใบอนุญาตการขนส่งสินค้าในทะเลจากกองทุนได้โดยตรง  nakha จากการท้องคดี (ร่างมาตรา ๒๖) ในกรณีที่หน่วยงานมีอำนาจดำเนินการเรียกร้องค่าเสียหายจากกรมเจ้าท่าตามกฎหมายที่มีความเสียหายจากสมุดทะเบียนใบอนุญาตหรือในกฎหมายที่มีหน่วยงานตามกฎหมายนี้ซึ่งได้รับความเสียหาย โดยกรณีที่ได้รับมอบอำนาจจากกฎหมาย หน่วยงานมีอำนาจมอบหมายให้กรมเจ้าท่ากรมควบคุมปลัด และหน่วยงานอื่นเพื่อระดับดำเนินการรวบรวมพยานหลักฐาน ประเมินค่าเสียหายตามกฎหมาย หรือดำเนินการอื่นใด (ร่างมาตรา ๒๕)

การเรียกร้องค่าเสียหายตามกฎหมายได้ดำเนินการภายในสามปีนับแต่วันที่เกิดความเสียหาย หรือภายในหกปีนับแต่วันที่เกิดลูกค้ากรณีซึ่งกล่าวให้เกิดความเสียหายนั้น (ร่างมาตรา ๒๘) และอายุความการเรียกร้องเงินสมทบที่กำหนดให้ดำเนินการภายในสามปีนับแต่วันที่ผิดนัดชำระเงินสมทบ (ร่างมาตรา ๒๙)

๒.๖ มุ่งมั่น ๕ เขตอำนาจศาล กำหนดให้การดำเนินคดีเพื่อเรียกร้องค่าเสียหาย สมุดทะเบียนใบอนุญาตทางกฎหมายที่มีความเสียหายตามกฎหมายที่มีอำนาจเรียกร้องค่าเสียหายจากกรมเจ้าท่าหรือผู้รับมอบอำนาจจากกรมเจ้าท่า หรือผู้รับมอบอำนาจจากกรมเจ้าท่า หรือหน่วยงานตามกฎหมายให้เกิดความเสียหายจากสัญญาซึ่งได้เกิดขึ้นในหน่วยงานตามกฎหมายที่มีอำนาจเรียกร้องค่าเสียหายจากสัญญาซึ่งได้เกิดขึ้นในหน่วยงานตามกฎหมาย (ร่างมาตรา ๓๓) ในการนี้ยังมีการดำเนินการเรียกร้องค่าเสียหายตามกฎหมายที่เกิดจากความเสียหายจากสมุดทะเบียนใบอนุญาตทางกฎหมายที่เป็นภาษาเครื่องหมายของกองทุน ให้ศาลพิพากษาอื่นที่สุดเพื่อการขอรับค่าเสียหายตามหน่วยงานของกรมเจ้าท่าทางประเทศใช้บังคับในประเทศไทยด้วย (ร่างมาตรา ๓๔)

๒.๗ มุ่งมั่น ๖ บทกำหนดโทษ กำหนดโทษสำหรับบุคคลที่มีหน้าที่จ่ายเงินสมทบที่ส่งข้อมูลราชการตามแบบและบริการผ้ามันที่ต้องจ่ายเงินสมทบที่ตนได้รับไว้ในแต่ละรอบเป็นปีไม่ปฏิบัติให้แก่กรมเจ้าท่าไม่ครบถ้วนและไม่ถูกต้องตามความเป็นจริง ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าหมื่นบาทถึงหนึ่งแสนบาท (ร่างมาตรา ๓๔)