



เลขที่	๗๒.๓๑
วันที่	๑๖-๐๗-๕๗

ที่ นร ๐๕๐๓/๒๑๑๕๒

สำนักนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

เรื่อง พิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๗ ของบริการขนส่งทางอากาศ ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน

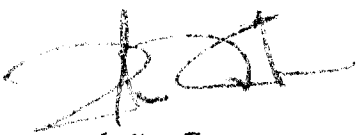
กราบเรียน ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

สิ่งที่ส่งมาด้วย พิธีสารในเรื่องนี้

ด้วยคณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาลงมติให้เสนอพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๗ ของบริการขนส่งทางอากาศ ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน เพื่อขอความเห็นชอบของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ดังที่ได้ส่งมาพร้อมนี้

จึงขอเสนอพิธีสารดังกล่าว มาเพื่อขอได้โปรดนำเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณาให้ความเห็นชอบตามมาตรา ๒๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ ต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

พลเอก 
(ประยุทธ์ จันทร์โอชา)
นายกรัฐมนตรี

กลุ่มงานนิติวิธี
คดี ๕๒ (นร) /๒๕๕๗
วันที่ ๖ พ.ย. ๕๗
เวลา ๐๗.๓๓ น.
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

เลขที่	๒๓๐๖/๕๗
วันที่	๖-๑๑-๕๗
เวลา	๑๖.๓๘ น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๐๗ (สมโภชา)
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๘
(0.2178/D/ค)



**PROTOCOL TO IMPLEMENT THE
SEVENTH PACKAGE OF COMMITMENTS
ON AIR TRANSPORT SERVICES UNDER
THE ASEAN FRAMEWORK AGREEMENT ON SERVICES**

The Governments of Brunei Darussalam, the Kingdom of Cambodia, the Republic of Indonesia, Lao People's Democratic Republic (Lao PDR), Malaysia, the Republic of the Union of Myanmar, the Republic of the Philippines, the Republic of Singapore, the Kingdom of Thailand and the Socialist Republic of Viet Nam, Member States of the Association of South East Asian Nations (hereinafter collectively referred to as "ASEAN" or "Member States" or singularly "Member State");

NOTING the ASEAN Framework Agreement on Services signed on 15 December 1995 in Bangkok, Thailand, which seeks to enhance cooperation in services amongst Member States, eliminate substantially restrictions to trade in services amongst Member States and liberalise trade in services by expanding the depth and scope of liberalisation beyond those undertaken by Member States under the General Agreement on Trade in Services (hereinafter referred to as "GATS") of the World Trade Organisation (hereinafter referred to as "WTO");

HAVING carried out five rounds of negotiations and concluded six sets of schedule of specific commitments embodied in the Protocol to Implement the Initial Package of Commitments under the ASEAN Framework Agreement on Services signed on 15 December 1997 in Kuala Lumpur, Malaysia; the Protocol to Implement the Second Package of Commitments under the ASEAN Framework Agreement on



Services signed on 16 December 1998 in Ha Noi, Viet Nam; the Protocol to Implement the Third Package of Commitments under the ASEAN Framework Agreement on Services signed on 31 December 2001; the Protocol to Implement the Fourth Package of Commitments under the ASEAN Framework Agreement on Services signed on 23 November 2004 in Phnom Penh, Cambodia; the Protocol to Implement the Fifth Package of Commitments under the ASEAN Framework Agreement on Services signed on 8 February 2007 in Bangkok, Thailand; and the Protocol to Implement the Sixth Package of Commitments under the ASEAN Framework Agreement on Services signed on 10 December 2009 in Ha Noi, Viet Nam;

NOTING the ASEAN Framework Agreement for the Integration of Priority Sectors together with the Roadmap for the Integration of Priority Sectors signed by the ASEAN Leaders on 29 November 2004 in Vientiane, Lao PDR, and the ASEAN Framework (Amendment) Agreement for the Integration of Priority Sectors signed by the ASEAN Economic Ministers on 8 December 2006 in Cebu, Philippines, which includes Air Transport, provide measures to deepen and broaden internal economic integration and linkages, with the participation of the private sector, to realise an ASEAN Economic Community.

MINDFUL of the targets and timelines of the ASEAN Economic Community Blueprint adopted at the 13th ASEAN Summit held on 21 November 2007 in Singapore that, amongst others, provided for the liberalisation of trade in services through consecutive rounds of liberalisation ending in 2015;

HAVING carried out subsequent negotiations pursuant to Article IV of the ASEAN Framework Agreement on Services and finalised the seventh package of commitments;

DESIRING to set out in a schedule, the specific commitments that each Member State shall undertake, for



which Member States shall accord preferential treatment to one another on a Most-Favoured Nations basis:

HAVE AGREED AS FOLLOWS:

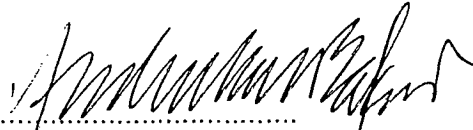
1. Member States who are WTO Members shall continue to extend their specific commitments under GATS to ASEAN Member States who are non-WTO Members.
2. Each Member State shall extend to all other Member States preferential treatment in air transport services as set forth in the Schedules of Specific Commitments annexed to this Protocol.
3. The Annex to this Protocol is the consolidated schedules of each Member State's specific commitments which shall form an integral part of this Protocol.
4. This Protocol and its Annex shall form an integral part of the ASEAN Framework Agreement on Services.
5. This Protocol shall enter into force on the sixtieth day after the deposit of the sixth Instrument of Ratification or Acceptance from ASEAN Member States with the Secretary-General of ASEAN, and shall become effective only among the Member States that have ratified or accepted it. For each Member State ratifying or accepting the Protocol after the deposit of the sixth Instrument of Ratification or Acceptance, the Protocol shall enter into force on the sixtieth day after the deposit by such Member State of its Instrument of Ratification or Acceptance.
6. This Protocol shall be deposited with the Secretary-General of ASEAN who shall promptly furnish a certified copy thereof to each Member State. The Secretary-General of ASEAN shall also promptly furnish notifications of ratifications or acceptances made pursuant to paragraph 5 to each Member State.



IN WITNESS WHEREOF, the undersigned, being duly authorised thereto by their respective Governments, have signed the Protocol to Implement the Seventh Package of Commitments on Air Transport Services under the ASEAN Framework Agreement on Services.

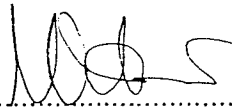
DONE at Phnom Penh, Cambodia this Sixteenth Day of December in the Year Two Thousand and Eleven, in a single original copy in the English Language.

For the Government of Brunei Darussalam:



PEHIN DATO ABDULLAH BAKAR
Minister of Communications

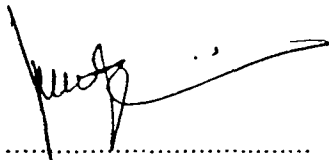
For the Royal Government of Cambodia:



MAO HAVANNALL
Secretary of State
State Secretariat of Civil Aviation



For the Government of the Republic of Indonesia:



.....
E. E. MANGINDAAN
Minister for Transportation

For the Government of the Lao People's Democratic Republic:



.....
SOMMAD PHOLSENA
Minister of Public Works and Transport

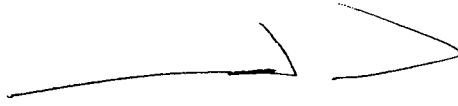
For the Government of Malaysia:



.....
DATO' SERI KONG CHO HA
Minister of Transport

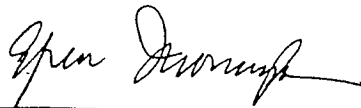


For the Government of the Republic of the Union of Myanmar:



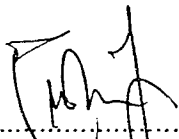
U NYAN HTUN AUNG
Union Minister for Transport

For the Government of the Republic of the Philippines:



EFREN C. MONCUPA
Undersecretary for Project Implementation and Special Concerns
Department of Transportation and Communications of the Philippines

For the Government of the Republic of Singapore:



LUI TUCK YEW
Minister for Transport

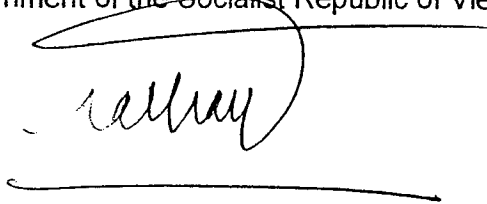


For the Government of the Kingdom of Thailand:



.....
POLICE LIEUTENANT GENERAL CHATT KULDILOKE
Deputy Minister of Transport

For the Government of the Socialist Republic of Viet Nam:



.....
DINH LA THANG
Minister of Transport



พิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๗ ของบริการขนส่งทางอากาศ
ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน

รัฐบาลแห่งบรูไนดารุสซาลาม ราชอาณาจักรกัมพูชา สาธารณรัฐอินโดนีเซีย สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มาเลเซีย สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ สาธารณรัฐฟิลิปปินส์ สาธารณรัฐสิงคโปร์ ราชอาณาจักรไทย และสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม รัฐสมาชิกแห่งสมาคมประชาชาติเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (ซึ่งต่อไปจะเรียกว่า “อาเซียน”) หรือ “รัฐสมาชิกทั้งหลาย” หรือเรียกแต่ละรัฐว่า “รัฐสมาชิก”

รับทราบ กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน ที่ลงนามเมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ค.ศ. ๑๙๙๕ (พ.ศ. ๒๕๓๘) ที่กรุงเทพฯ ประเทศไทย ซึ่งแสวงหาการเสริมสร้างความร่วมมือด้านบริการระหว่างรัฐสมาชิกทั้งหลาย ขจัดข้อจำกัดอย่างมีนัยสำคัญต่อการดำเนินการค้าบริการระหว่างรัฐสมาชิกทั้งหลาย และเปิดเสรีด้านการค้าบริการ โดยขยายระดับและขอบเขตของการเปิดเสรีให้มากกว่าที่ได้ผูกพันโดยรัฐสมาชิกทั้งหลายภายใต้ความตกลงทั่วไปว่าด้วยการค้าบริการ (ซึ่งต่อไปจะเรียกว่า “แกตส์”) ขององค์การการค้าโลก (ซึ่งต่อไปจะเรียกว่า “ดับเบิลยูทีโอ”);

ได้ บรรลุการเจรจาแล้วหำรอบและมีข้อผูกพันแล้วหกชุด ซึ่งผนวกในพิธีสารอนุวัติข้อผูกพันชุดแรก ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน ซึ่งลงนามเมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ค.ศ. ๑๙๙๗ (พ.ศ. ๒๕๔๐) ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์ ประเทศมาเลเซีย; พิธีสารอนุวัติข้อผูกพันชุดที่สองภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน ซึ่งลงนามเมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ค.ศ. ๑๙๙๘ (พ.ศ. ๒๕๔๑) ณ กรุงฮานอย ประเทศเวียดนาม; พิธีสารอนุวัติข้อผูกพันชุดที่สาม ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน ซึ่งลงนามเมื่อวันที่ ๓๑ ธันวาคม ค.ศ. ๒๐๐๑ (พ.ศ. ๒๕๔๔); พิธีสารอนุวัติข้อผูกพันชุดที่สี่ กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน ซึ่งลงนามเมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ค.ศ. ๒๐๐๔ (พ.ศ. ๒๕๔๗) ณ กรุงพนมเปญ ประเทศกัมพูชา; พิธีสารอนุวัติข้อผูกพันชุดที่ห้า ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน ซึ่งลงนามเมื่อวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ค.ศ. ๒๐๐๗ (พ.ศ. ๒๕๕๐) ณ กรุงเทพฯ ประเทศไทย; และพิธีสารอนุวัติข้อผูกพันชุดที่หก ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน ซึ่งลงนามเมื่อวันที่ ๑๐ ธันวาคม ค.ศ. ๒๐๐๙ (พ.ศ. ๒๕๕๒) ณ กรุงฮานอย ประเทศเวียดนาม;

รับทราบ กรอบความตกลงสำหรับการรวมกลุ่มเศรษฐกิจในสาขาสำคัญของอาเซียน ซึ่งลงนามโดยผู้นำชาติอาเซียน พร้อมแผนการรวมกลุ่มเศรษฐกิจในสาขาสำคัญเมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ค.ศ. ๒๐๐๔ (พ.ศ. ๒๕๔๗) ณ กรุงเวียงจันทน์ ประเทศลาว และกรอบความตกลงสำหรับการรวมกลุ่มเศรษฐกิจในสาขาสำคัญของอาเซียน ซึ่งลงนามโดยรัฐมนตรีเศรษฐกิจอาเซียนเมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ค.ศ. ๒๐๐๖ (พ.ศ. ๒๕๔๙) ณ เมืองเซบู ประเทศฟิลิปปินส์ ซึ่งรวมทั้งการขนส่งทางอากาศ โดยมีมาตรการทั้งในเชิงลึกและเชิงกว้างที่จะรวมกลุ่มเศรษฐกิจภายในและการเชื่อมโยง รวมถึงการมีส่วนร่วมของภาคเอกชน ในการที่จะบรรลุถึงการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน;

ตระหนักถึง เป้าหมายและกรอบเวลาของพิมพ์เขียวเพื่อจัดตั้งประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC Blueprint) ซึ่งได้รับการรับรองในการประชุมสุดยอดผู้นำอาเซียน ครั้งที่ ๑๓ เมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ค.ศ. ๒๐๐๗ (พ.ศ. ๒๕๕๐) ณ ประเทศสิงคโปร์ ที่ให้มีการเปิดเสรีด้านการค้าบริการผ่านทาง การเจรจาเปิดเสรีรอบต่างๆ จนกระทั่งสิ้นสุดในปี ค.ศ. ๒๐๑๕ (พ.ศ. ๒๕๕๘)

ได้ บรรลุการเจรจาข้อตกลงซึ่งสอดคล้องตามข้อ ๔ ของกรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน และสรุปผลข้อผูกพันชุดที่เจ็ด;

ปรารถนา ที่จะจัดทำเป็นตารางข้อผูกพันเฉพาะ ที่รัฐสมาชิกแต่ละรัฐจะต้องปฏิบัติตาม ซึ่งรัฐสมาชิกจะต้องให้การปฏิบัติเป็นพิเศษแก่รัฐสมาชิกด้วยกันบนหลักการประติบัติเยี่ยงชาติที่ได้รับความอนุเคราะห์;

จึงได้ตกลงกันดังต่อไปนี้:

๑. รัฐสมาชิกที่เป็นสมาชิกดับเบิลยูทีโอ จะยังคงต้องขยายข้อผูกพันเฉพาะของตนภายใต้แกตส์ให้แก่รัฐสมาชิกอาเซียนที่ไม่ได้เป็นสมาชิกดับเบิลยูทีโอ

๒. รัฐสมาชิกแต่ละรัฐจะต้องขยายการปฏิบัติเป็นพิเศษที่ระบุในตารางข้อผูกพันเฉพาะในภาคผนวกท้ายพิธีสารนี้ให้แก่รัฐสมาชิกอาเซียนอื่น

๓. ภาคผนวกแนบท้ายพิธีสารฉบับนี้เป็นการรวบรวมตารางข้อผูกพันเฉพาะสาขาของรัฐสมาชิกแต่ละรัฐ ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของพิธีสารฉบับนี้

๔. ให้พิธีสารฉบับนี้และภาคผนวกท้ายพิธีสารเป็นส่วนที่รวมเข้าเป็นอันหนึ่งอันเดียวกับกรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน

๕. ให้พิธีสารฉบับนี้มีผลใช้บังคับใน ๖๐ (หกสิบ) วัน ภายหลังจากรัฐสมาชิกอาเซียน ๖ ประเทศ ได้ส่งมอบหนังสือการให้สัตยาบันหรือการยอมรับต่อเลขาธิการอาเซียน และจะมีผลใช้บังคับเฉพาะรัฐภาคีที่ให้สัตยาบันหรือการยอมรับ สำหรับแต่ละรัฐภาคีที่ให้สัตยาบันหรือการยอมรับพิธีสาร หลังจากการส่งมอบหนังสือการให้สัตยาบันหรือการยอมรับจำนวน ๖ ประเทศแล้วพิธีสารจะมีผลใช้บังคับภายใน ๖๐ วันหลังจากได้รับหนังสือการให้สัตยาบันหรือการยอมรับของรัฐภาคีดังกล่าว

๖. ให้เก็บรักษาพิธีสารนี้ไว้กับเลขาธิการอาเซียน ซึ่งจะจัดทำสำเนาที่รับรองความถูกต้องแล้วส่งให้แก่รัฐสมาชิกแต่ละรัฐทันที และให้เลขาธิการอาเซียนจัดส่งเรื่องการแจ้งการให้สัตยาบันหรือการยอมรับพิธีสารตามวรรค ๕ ให้รัฐสมาชิกแต่ละรัฐทราบทันที

เพื่อเป็นพยานในการนี้ ผู้มีนามข้างใต้ ซึ่งได้รับมอบอำนาจโดยถูกต้องจากรัฐบาลของตนตามลำดับ ได้ลงนามในพิธีสารเพื่ออนุมัติข้อผูกพันชุดที่ ๗ ของบริการขนส่งทางอากาศภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน

ทำ ที่กรุงพนมเปญ ประเทศกัมพูชา เมื่อวันที่ ๑๖ เดือน ธันวาคม ในปี ๒๐๑๑ (พ.ศ. ๒๕๕๔) เป็นต้นฉบับเดียวในภาษาอังกฤษ

แทนบรูไนดารุสซาลาม

เพอฮิน ดาโต๊ะ อับดุลลาห์ บาการ์
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการสื่อสาร

แทนรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรกัมพูชา

เหมา ฮาวันนาล์
รัฐมนตรีช่วย
รัฐเลขาธิการฐานอากาศ

แทนรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐอินโดนีเซีย

อี.อี. มั่นกินตาน
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการขนส่ง

แทนรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

สมมาต พลเสนา
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงโยธาธิการและการขนส่ง

แทนรัฐบาลแห่งมาเลเซีย

ดาโต๊ะ เซรี คอง โซ ฮา

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการขนส่ง

แทนรัฐบาลแห่งสหภาพมา

ยู เจียน ฐน อัง

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการขนส่ง

แทนรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐฟิลิปปินส์

อีเฟรน ซี. มอนซูพา

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการขนส่งและการสื่อสาร ส่วนการดำเนินโครงการและส่วนเกี่ยวข้องที่สำคัญ

แทนรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐสิงคโปร์

ลุย ตัก ยิว

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการขนส่ง

แทนรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย

พลตำรวจโท ชัชจ์ กุลติลก

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

แทนรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม

ตินห์ ลา ทัง

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการขนส่ง

THAILAND – SCHEDULE OF SPECIFIC COMMITMENTS

Mode of Supply: 1) Cross-border 2) Consumption abroad 3) Commercial Presence 4) Presence of natural persons

Sector or Sub-Sector	Limitation on Market Access	Limitation on National Treatment	Additional Commitments
<p>Aircraft Repair and Maintenance Services (CPC8868)</p> <p>- <i>Aircraft</i> (includes all machines that drive support in the atmosphere from the reaction of the except for objects which are exempted under the Ministerial Regulations)</p> <p>- <i>Major Aircraft Appliance</i> (an Engine, a Propeller and other appliances of an Aircraft designated by the Technical Commission)</p> <p>- <i>Technical Standard Order Article (TSO Article)</i> (an instrument, a mechanism, a part, an equipment and a</p>	<p>1) None</p> <p>2) None</p> <p>3) (a) Aircraft maintenance: as indicated in 3.3 of the horizontal section (b) Major Aircraft Appliance maintenance as well as TSO Article and Aircraft Part maintenance: as indicated in 3.2 of the horizontal section (c) Service providers must perform their services outside the prescribed apron.</p> <p>4) As indicated in the horizontal section</p>	<p>1) None</p> <p>2) None</p> <p>3) None</p> <p>4) None</p>	



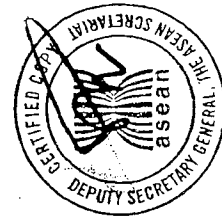
Sector or Sub-Sector	Limitation on Market Access	Limitation on National Treatment	Additional Commitments
<p>component used or intended to be used in operating or controlling an Aircraft in flight, whether it is installed on or attached to the Aircraft, inside or outside)</p> <p>- Aircraft Part (an Airframe, part of an Airframe or part of a Major Aircraft Appliance)</p>			



THAILAND -- SCHEDULE OF SPECIFIC COMMITMENTS

Mode of Supply: 1) Cross-border 2) Consumption abroad 3) Commercial Presence 4) Presence of natural persons

Sector or Sub-Sector	Limitation on Market Access	Limitation on National Treatment	Additional Commitments
Selling and Marketing of Air Transport Services	1) None 2) None 3) As indicated in 3.3 of the horizontal section 4) As indicated in the horizontal section	1) None 2) None 3) None 4) Unbound	



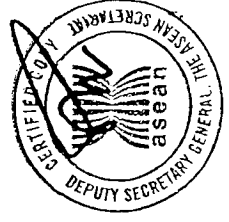
THAILAND – SCHEDULE OF SPECIFIC COMMITMENTS

Mode of Supply: 1) Cross-border 2) Consumption abroad 3) Commercial Presence 4) Presence of natural persons

Sector or Sub-Sector	Limitation on Market Access	Limitation on National Treatment	Additional Commitments
<p>Computer Reservation System Services (CPC 7523)</p>	<p>1) (a) Services providers must use public telecommunication network under national telecommunication authorities (b) Radio application service is subject to frequency availability</p> <p>2) None</p> <p>3) (a) As indicated in 3.3 of the horizontal section (b) Service providers must use public telecommunication network under national telecommunication authorities and have to comply with terms and conditions set out in Thailand's 7th package of</p>	<p>1) None</p> <p>2) None</p> <p>3) Unbound</p>	



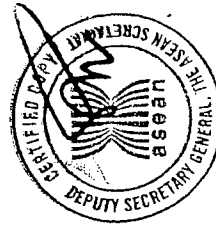
	<p>commitment on telecommunication services under AFAS</p> <p>4) As indicated in the horizontal section</p>	<p>4) Unbound</p>	
--	---	-------------------	--



THAILAND – SCHEDULE OF SPECIFIC COMMITMENTS

Mode of Supply: 1) Cross-border 2) Consumption abroad 3) Commercial Presence 4) Presence of natural persons

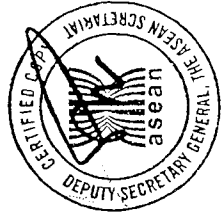
Sector or Sub-Sector	Limitation on Market Access	Limitation on National Treatment	Additional Commitments
Aircraft Leasing without Crew (CPC 83104)	1) None 2) None 3) As indicated in 3.3 of the horizontal Section 4) As indicated in the horizontal section	1) None 2) None 3) None 4) Unbound	



THAILAND – SCHEDULE OF SPECIFIC COMMITMENTS

Mode of Supply: 1) Cross-border 2) Consumption abroad 3) Commercial Presence 4) Presence of natural persons

Sector or Sub-Sector	Limitation on Market Access	Limitation on National Treatment	Additional Commitments
Air Freight Forwarding Services	1) None 2) None 3) As indicated in 3.3 of the horizontal section 4) As indicated in the horizontal section	1) None 2) None 3) Unbound 4) Unbound	



THAILAND – SCHEDULE OF SPECIFIC COMMITMENTS

Mode of Supply: 1) Cross-border 2) Consumption abroad 3) Commercial Presence 4) Presence of natural persons

Sector or Sub-Sector	Limitation on Market Access	Limitation on National Treatment	Additional Commitments
Aircraft Leasing with Crew	1) None 2) None 3) As indicated in 3.3 of the horizontal section 4) As indicated in the horizontal section	1) None 2) None 3) Unbound 4) Unbound	



ประเทศไทย - ตารางข้อมูลพันธเฉพาะ
 พิธีสารเพื่ออนุวัติข้อมูลพันธ ชุดที่ ๗ ของการเปิดตลาดการค้าบริการ สาขาการขนส่งทางอากาศ ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน

รูปแบบของการให้บริการ: ๑) การให้บริการข้ามพรมแดน ๒) การให้บริการในต่างประเทศ ๓) การจัดตั้งสถานประกอบการ ๔) การเข้ามาทำงานของบุคลากรผู้ให้บริการ <small>สัญญา หรือ อนุสัญญา</small>	ข้อจำกัดด้านการเข้าถึงตลาด	ข้อจำกัดด้านการปฏิบัติเยี่ยงคนชาติ	ข้อมูลพันธเพิ่มเติม
บริการซ่อมและบำรุงรักษาอากาศยาน (CPC ๘๘๖๖๘) - อากาศยาน (เครื่องบินซึ่งทรงตัวในบรรยากาศโดยปฏิบัติการที่แห่งอากาศ เว้นแต่ตัวตุซึ่งระบุไว้ในกฎกระทรวง - ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน (เครื่องยนต์ใบพัด และส่วนประกอบอื่นของอากาศยานที่คณะกรรมการเทคนิคประกาศกำหนด) - บริษัท (เครื่องบิน กอล์ฟ ชิ้นส่วน อุปกรณ์ และส่วนประกอบที่ใช้หรือมุ่งหมายที่จะใช้ในการทำงานหรือในการควบคุมอากาศยานในระหว่างการบิน ไม่ว่าจะติดตั้งหรือประกอบอยู่ภายในหรือภายนอกอากาศยาน รวมทั้งตลอดถึงอุปกรณ์สื่อสาร ทั้งนี้ เฉพาะที่กรรมการเทคนิคได้กำหนดมาตรฐานเทคนิคตามมาตรา๓๔(๑) อากาศยาน หรือชิ้นส่วนของส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน)	๑) ไม่เปิดเสรี* ๒) ไม่มีข้อจำกัด ๓) ไม่มีข้อจำกัด (เอ) การบำรุงรักษาอากาศยาน : ตามที่ระบุในข้อ ๓.๓ ของข้อมูลพันธที่ใช้เป็นการทั่วไป (บี) การบำรุงรักษาส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และการบำรุงรักษาปริมาณที่และชิ้นส่วนของอากาศยาน : ตามที่ระบุในข้อ ๓.๒ ของข้อมูลพันธที่ใช้เป็นการทั่วไป (ซี) ผู้ให้บริการต้องดำเนินการนอกเขตแดนจอด อากาศยาน (๔) ตามที่ระบุในข้อมูลพันธที่ใช้เป็นการทั่วไป	๑) ไม่เปิดเสรี* ๒) ไม่มีข้อจำกัด ๓) ไม่มีข้อจำกัด ๔) ไม่มีข้อจำกัด	
การขายและการตลาดของบริการขนส่งทางอากาศ	๑) ไม่มีข้อจำกัด ๒) ไม่มีข้อจำกัด ๓) ตามที่ระบุในข้อ ๓.๓ ของข้อมูลพันธที่ใช้เป็นการทั่วไป ๔) ตามที่ระบุในข้อมูลพันธที่ใช้เป็นการทั่วไป	๑) ไม่มีข้อจำกัด ๒) ไม่มีข้อจำกัด ๓) ไม่มีข้อจำกัด ๔) ไม่เปิดเสรี	

ประเทศไทย - ตารางข้อมูลพิเศษ
 พิธีสารเพื่ออนุมัติของผูกพัน ชุดที่ ๗ ของการเปิดตลาดการค้าบริการ สาขาการขนส่งทางอากาศ ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน

รูปแบบของการให้บริการ: ๑) การให้บริการข้ามพรมแดน ๒) การให้บริการในต่างประเทศ ๓) การจัดตั้งสถานประกอบการ ๔) การเข้ามาทำงานของบุคลากรผู้ให้บริการ	ข้อจำกัดด้านการปฏิบัติเยี่ยงคนชาติ	ข้อผูกพันเพิ่มเติม
บริการสำรองที่นั่งด้วยระบบคอมพิวเตอร์ (CPC ๗๕๒๓) ๑) ผู้ให้บริการต้องใช้เครือข่ายการสื่อสารสาธารณะของหน่วยงานกำกับดูแลด้านโทรคมนาคมแห่งชาติ (บี) การใช้บริการวิทยุจะขึ้นอยู่กับความถี่ ที่มีอยู่ ๒) ไม่มีข้อจำกัด ๓) (เอ) ตามที่ระบุในข้อ ๓.๓ ของข้อผูกพันที่ใช้เป็นการทั่วไป (บี) ผู้ให้บริการต้องใช้เครือข่ายโทรคมนาคมสาธารณะของหน่วยงานกำกับดูแลด้านโทรคมนาคมแห่งชาติ และต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขที่ระบุไว้ในข้อผูกพันชุดที่ ๗ ของไทยของความตกลงเรื่องโทรคมนาคมของประเทศไทยในกรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน ๔) ตามที่ระบุในข้อผูกพันที่ใช้เป็นการทั่วไป	๑) ไม่มีข้อจำกัด ๒) ไม่มีข้อจำกัด ๓) ไม่เปิดเสรี ๔) ไม่เปิดเสรี	๑) ไม่มีข้อจำกัด ๒) ไม่มีข้อจำกัด ๓) ไม่มีข้อจำกัด
การให้เข้าอากาศยานแบบไม่มีลูกเรือ (CPC ๘๓๓๐๔)	๑) ไม่มีข้อจำกัด ๒) ไม่มีข้อจำกัด ๓) ตามที่ระบุในข้อ ๓.๓ ของข้อผูกพันที่ใช้เป็นการทั่วไป	๑) ไม่มีข้อจำกัด ๒) ไม่มีข้อจำกัด ๓) ไม่มีข้อจำกัด

ประเทศไทย – ตารางข้อมูลพันธเฉพาะ
 พิจารณาเพื่ออนุมัติของผูกพัน ชุดที่ ๗ ของการเปิดตลาดการค้าบริการ สาขาการขนส่งทางอากาศ ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน

รูปแบบของการให้บริการ: ๑) การให้บริการข้ามพรมแดน ๒) การให้บริการในต่างประเทศ ๓) การจัดตั้งสถานประกอบการ ๔) การเข้ามาทำงานของบุคลากรผู้ให้บริการ	ข้อจำกัดด้านกฎระเบียบ	ข้อจำกัดด้านกฎระเบียบ	ข้อผูกพันเพิ่มเติม
บริการตัวแทนจัดการขนส่งสินค้าทางอากาศ	๔) ตามที่ระบุในข้อมูลพันธที่ใช้เป็นการทั่วไป ๑) ไม่มีข้อจำกัด ๒) ไม่มีข้อจำกัด ๓) ตามที่ระบุในข้อ ๓.๓ ของข้อมูลพันธที่ใช้เป็นการทั่วไป ๔) ตามที่ระบุในข้อมูลพันธที่ใช้เป็นการทั่วไป	๔) ไม่เปิดเสรี ๑) ไม่มีข้อจำกัด ๒) ไม่มีข้อจำกัด ๓) ไม่เปิดเสรี ๔) ไม่เปิดเสรี	
การให้เข้าอากาศยานพร้อมลูกเรือ	๑) ไม่มีข้อจำกัด ๒) ไม่มีข้อจำกัด ๓) ตามที่ระบุในข้อ ๓.๓ ของข้อมูลพันธที่ใช้เป็นการทั่วไป ๔) ตามที่ระบุในข้อมูลพันธที่ใช้เป็นการทั่วไป	๑) ไม่มีข้อจำกัด ๒) ไม่มีข้อจำกัด ๓) ไม่เปิดเสรี ๔) ไม่เปิดเสรี	