

ปฏิทินที่
สำนักงานเลขาธิการสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย
เลขรับ.....
วันที่.....
ปี.....

สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย
ถนนอุทองใน กทม. ๑๐๓๐๐

๓๑ มีนาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขอสั่งอนุญาตตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณามาตรการส่งเสริมพาณิชย์นาวีของประเทศไทย
กราบเรียน ประธานสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย

สืบเนื่องจากปัญหาของกองเรือพาณิชย์ของประเทศไทยที่มีความเสียเปรียบของเรือของต่างประเทศ จนทำให้กองเรือพาณิชย์ของไทยไม่สามารถเจริญเติบโตได้ ทำให้เรือสินค้าไทยมีสัดส่วนในการขนส่งสินค้าทางทะเลเข้าออกจากประเทศเพียง ๙ % ที่เหลืออีก ๙๑ % ต้องพึ่งเรือสินค้าต่างชาติในการขนส่งสินค้าประเทศไทย จึงต้องสูญเสียเงินตราเป็นค่าจ้างเรือสินค้าต่างชาติขนส่งสินค้า (ค่าระวางขนส่งทางเรือ) กว่า ๙๐ % เป็นเงินประมาณปีละ ๑.๓๓ ล้านล้านบาท โดยที่กองเรือสินค้าไทยได้รับค่าระวางในการขนส่งสินค้าทางเรือเพียงปีละ ๙ % ของค่าระวางขนส่งทางเรือทั้งหมดคิดเป็นมูลค่าประมาณ ๑.๓๑ แสนล้านบาทเท่านั้น โดยค่าระวางส่วนใหญ่อีกประมาณ ๑.๒๒ ล้านล้านบาท ตกเป็นของบริษัทเดินเรือต่างชาติของเรือสินค้าของไทยมีขนาดเป็นลำดับที่ ๖ ของ ๙ ชาติอาเซียนที่ติดทะเล กองเรือสินค้าไทยมีขนาดใหญ่กว่ากองเรือของกัมพูชา เมียนมาร์ และบรูไนเท่านั้น

นอกจากกองเรือสินค้าไทยจะอยู่ในลำดับท้ายๆ ของกองเรืออาเซียนแล้ว ยังพบว่าขนาดของกองเรือพาณิชย์ไทยไม่มีการขยายตัวมากกว่า ๒๐ ปีแล้ว แต่ที่น่าตกใจก็คือกองเรือพาณิชย์ของไทยยังมีขนาดเล็กลงกว่าเดิมอีก เนื่องจากมีบริษัทเดินเรือไทยหลายบริษัทได้แก้ปัญหาค่าความเสียเปรียบของเรือต่างชาติเพื่อความอยู่รอดของตนเองด้วยการย้ายเรือสินค้าของบริษัทไปจดทะเบียนเรือในต่างประเทศที่ให้ผลประโยชน์ทางกฎหมายที่ดีกว่าการจดทะเบียนเป็นเรือไทย

นอกจากนี้ ปัญหาท่าเรือระหว่างประเทศและท่าเรือชายฝั่งของประเทศไทยที่มีท่าเทียบเรือไม่เพียงพอและมีความแออัดในการขนถ่ายสินค้า ทำให้หลายครั้งเรือสินค้าต้องจอดเรือรอเวลาเทียบท่าเพื่อขนถ่ายสินค้าที่ท่าเรือเสียเวลา ๑ - ๒ วัน ซึ่งเป็นเหตุผลอีกประการหนึ่งที่นำมาสู่ปัญหาสายการเดินเรือขอขึ้นค่าภาระหน้าท่า (Terminal Handling Charge) จาก ๒,๖๐๐ บาท เป็น ๔,๔๐๐ บาท สำหรับตู้สินค้าขนาด ๒๐ ฟุต และจาก ๓,๙๐๐ บาท เป็น ๖,๘๐๐ บาท สำหรับตู้สินค้าขนาด ๔๐ ฟุต เมื่อเร็วๆ นี้ ซึ่งปัญหาทั้งสองกระทบต่อภารกิจพาณิชย์นาวีโดยตรง โดยเฉพาะการที่สายการเดินเรือสามารถรวมตัวขอขึ้นค่าภาระหน้าท่าไปเกือบ ๑๐๐ % ได้เป็นเพราะสายการเดินเรือเหล่านี้ ๙๐ % เป็นเรือสินค้าต่างชาติ

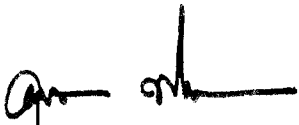
ปัญหาที่เกิดขึ้นจึงเป็นเครื่องยืนยันได้เป็นอย่างดีถึงความสำคัญและความจำเป็นในการที่จะต้องส่งเสริมกิจการพาณิชย์นาวีของประเทศไทย ปัญหาเหล่านี้นอกจากจะกระทบกับกิจการพาณิชย์นาวีโดยตรงแล้วยังกระทบกับเศรษฐกิจของประเทศและประชาชนคนไทยอีกด้วย กล่าวคือ ต้นทุนสินค้าเข้าและออกของประเทศจะมีมูลค่าสูงขึ้น รวมทั้งประชาชนจะต้องซื้อสินค้าที่มีราคาแพงโดยไม่จำเป็น

"การพาณิชย์นาวี" ในความหมายตามพระราชบัญญัติ ส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ.๒๕๒๑ นั้น หมายถึง การขนส่งทางทะเล การประกันภัยทางทะเล การเดินเรือ กิจการ อู่เรือและกิจการท่าเรือ และหมายความรวมถึงกิจการอย่างอื่นที่เกี่ยวข้องโดยตรงหรือเป็นส่วนประกอบ ดังนั้น การแก้ไขปัญหาเพื่อการส่งเสริมพาณิชย์นาวีจึงจำเป็นต้องพิจารณาปัจจัยต่างๆ ที่เกี่ยวข้องเหล่านี้ทั้งหมด แต่เนื่องจากกรมการวิสามัญที่มีอยู่ในขณะนี้ยังไม่มีคณะใดที่มีกรอบอำนาจหน้าที่โดยตรงในเรื่องดังกล่าว

ด้วยเหตุผลที่ได้กราบเรียนข้างต้น ข้าพเจ้าจึงขอเสนอญัตติตามนัยแห่งข้อบังคับการประชุม สภานิติบัญญัติแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๗ ข้อ ๓๘ เพื่อให้ที่ประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติมีมติตั้ง คณะกรรมการวิสามัญ สภานิติบัญญัติแห่งชาติ ขึ้นคณะหนึ่งเพื่อพิจารณามาตรการแก้ไขปัญหาและการส่งเสริมพาณิชย์นาวีของประเทศไทยโดยมีกำหนดเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

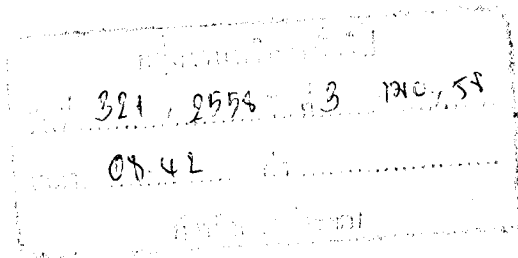
สำหรับเหตุผลและรายละเอียดเพิ่มเติมจะได้ชี้แจงในที่ประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเรือเอก  ผู้เสนอญัตติ ✓
(ยุทธนา พิกผลงาม)
สมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

กลุ่มงานพระราชบัญญัติ
รับที่.....
วันที่.....
เวลา.....

สำนักการประชุม



ผู้รับรองญาติ เรื่อง ขอสืบประวัติให้ตั้งคณะกรรมการพิจารณามาตรการส่งเสริมพาณิชย์ของประเทศไทย

๑. [Signature]
([Name])
หมายเลขสมาชิก [ID]

๒. [Signature]
([Name])
หมายเลขสมาชิก 094

๓. [Signature]
([Name])
หมายเลขสมาชิก [ID]

๔. [Signature]
([Name])
หมายเลขสมาชิก [ID]

๕. [Signature]
([Name])
หมายเลขสมาชิก [ID]

๖. [Signature]
([Name])
หมายเลขสมาชิก [ID]

๗. [Signature]
([Name])
หมายเลขสมาชิก [ID]

๘. [Signature]
([Name])
หมายเลขสมาชิก [ID]

๙. [Signature]
([Name])
หมายเลขสมาชิก 094

๑๐. [Signature]
([Name])
หมายเลขสมาชิก [ID]

[Signature]
([Name])