

คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ

ที่ ๕๑/๒๕๕๙

เรื่อง การดำเนินการกับของที่เก็บในเขตปลอดอากรและเขตประกอบการเสรี
และของที่ใช้เป็นยุทธภัณฑ์เพื่อบรรเทาสาธารณภัย

โดยที่ปัจจุบันได้ปรากฏข้อเท็จจริงว่า มีรถยนต์และของที่จัดเก็บในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร ตลอดจนเขตประกอบการเสรีตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ผากหรือเก็บอยู่เป็นเวลานานหลายปีโดยเปล่าประโยชน์ มิได้มีการนำรถยนต์และของนั้นออกจากเขตพื้นที่ดังกล่าว เนื่องจากกฎหมายทั้งสองฉบับมิได้กำหนดระยะเวลาไว้ว่าผู้นำของเข้าจะต้องดำเนินการให้มีการนำของออกจากเขตพื้นที่ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาเท่าใด ซึ่งการที่รัฐต้องจัดเก็บรถยนต์และของนั้นไว้นานปีโดยไม่มีกำหนดเวลา เป็นเหตุให้เกิดภาระในการจัดหาสถานที่เพื่อการจัดเก็บและภาระด้านค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บรักษา ทั้งรถยนต์และของนั้นก็ได้ผ่านกระบวนการหรือพิธีการในการตรวจปล่อยของออกตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร รัฐจึงขาดรายได้จากการจัดเก็บภาษีอากรจากรถยนต์หรือของนั้น ในขณะที่รถยนต์และของที่จัดเก็บก็เสื่อมสภาพ เสื่อมราคาและเสื่อมประโยชน์ไปเรื่อย ๆ อันส่งผลกระทบต่อภาระงบประมาณแผ่นดินและระบบเศรษฐกิจของประเทศเป็นอย่างมาก นอกจากนี้ ยังมีรถยนต์บางประเภทที่ทางราชการนำเข้ามาเพื่อประโยชน์สาธารณะแต่ต้องเก็บรักษาไว้เพราะมีคดีจับคดีสิ้นสุดลงแล้ว ก็ยังไม่สามารถนำรถยนต์ดังกล่าวออกมาใช้งานตามความประสงค์ของทางราชการได้ในขณะที่รถยนต์เหล่านั้นเสื่อมสภาพไม่พร้อมจะใช้งานลงเรื่อย ๆ รัฐเองก็เสียค่าใช้จ่ายในการฝากหรือเก็บรักษานับพันล้านบาท หากทิ้งไว้โดยไม่นำมาซ่อมเพื่อใช้งานก็จะเสียประโยชน์ เสียงบประมาณหลายพันล้านบาทและยังต้องเสียงบประมาณเพิ่มในการจัดหาใหม่มาทดแทน การทิ้งไว้จึงกระทบต่อเศรษฐกิจของประเทศ ประโยชน์สาธารณะและราชการแผ่นดิน ในการมีพาหนะเพื่อบรรเทาสาธารณภัยที่ควรนำมาซ่อมเพื่อใช้ในราชการบรรเทาสาธารณภัยและราชการอื่นในฐานะเป็นยุทธภัณฑ์ ดังนั้น หากได้มีการดำเนินการเพื่อนำรถยนต์หรือของที่จัดเก็บอยู่ในเขตพื้นที่ดังกล่าวออกมา จะเป็นการลดภาระในด้านงบประมาณหลายพันล้านบาททางหนึ่ง และก่อให้เกิดรายได้แก่รัฐด้านภาษีอากรอย่างมากอีกทางหนึ่ง อีกทั้งรถยนต์บางประเภทที่จัดเก็บอยู่ยังสามารถนำมาใช้ให้เกิดประโยชน์แก่ทางราชการในการบริการสาธารณะหรือเพื่อป้องกันบรรเทาสาธารณภัยให้แก่ประชาชนได้อีกด้วย

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔๔ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๙ หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติโดยความเห็นชอบของคณะรักษาความสงบแห่งชาติ จึงมีคำสั่ง ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในคำสั่งนี้

“เขตปลอดอากร” หมายความว่า เขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร

“เขตประกอบการเสรี” หมายความว่า เขตประกอบการเสรีตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ข้อ ๒ ให้ผู้ที่นำรถยนต์ใหม่สำเร็จรูปตามประเภทที่กักตุนการ ๘๗๐๒ และ ๘๗๐๓ เข้ามาในราชอาณาจักรและได้นำเข้าเก็บในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่าสองปีหรือรวมกันไม่น้อยกว่าสองปี แล้วแต่กรณี ก่อนวันที่คำสั่งนี้มีผลใช้บังคับ โดยเป็นของที่ยังไม่ได้ตรวจปล่อยออกไป นำรถยนต์ดังกล่าวออกจากเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีเพื่อใช้หรือจำหน่ายในราชอาณาจักรโดยชำระภาษีอากรให้ถูกต้อง หรือส่งออกไปนอกราชอาณาจักร ทั้งนี้ ภายในเก้าสิบวันนับแต่วันที่คำสั่งนี้มีผลใช้บังคับ

ในกรณีที่มีได้ดำเนินการตามวรรคหนึ่งภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ถือว่ารถยนต์ดังกล่าวเป็นของตกค้างตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร และให้อธิบดีกรมศุลกากรดำเนินการกับของตกค้างนั้นตามวิธีการที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยศุลกากร

ข้อ ๓ รถยนต์ใหม่สำเร็จรูปตามประเภทที่กักตุนการ ๘๗๐๒ และ ๘๗๐๓ ที่เก็บอยู่ในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี นอกจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒ ก่อนวันที่คำสั่งนี้มีผลใช้บังคับ ให้เก็บไว้ต่อไปได้ไม่เกินสองปีนับแต่วันที่นำเข้ามาเก็บครั้งแรก

ข้อ ๔ ของที่เก็บอยู่ในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี นอกจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒ และข้อ ๓ ก่อนวันที่คำสั่งนี้มีผลใช้บังคับ ให้เก็บของดังกล่าวไว้ต่อไปได้ไม่เกินสองปีนับแต่วันที่คำสั่งนี้มีผลใช้บังคับ

ข้อ ๕ ของที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรและได้นำเข้าเก็บในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีนับแต่วันที่คำสั่งนี้มีผลใช้บังคับ ให้เก็บได้ไม่เกินสองปีนับแต่วันที่นำเข้ามาเก็บครั้งแรก

ข้อ ๖ กรณีมีการโอนย้ายของที่เก็บไว้ตามข้อ ๓ ข้อ ๔ หรือข้อ ๕ แล้วแต่กรณี ไปยังเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีอื่น ให้นำระยะเวลาที่เก็บของดังกล่าวต่อเนื่องไป

ในกรณีจำเป็น อธิบดีกรมศุลกากรหรือผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย อาจขยายระยะเวลาตามข้อ ๓ ข้อ ๔ หรือข้อ ๕ แล้วแต่กรณี ได้ตามที่เห็นสมควร ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีกรมศุลกากรประกาศกำหนด

ข้อ ๗ ของที่นำเข้าเก็บไว้ในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีเกินกว่าระยะเวลาที่กำหนดในข้อ ๓ ข้อ ๔ ข้อ ๕ หรือข้อ ๖ แล้วแต่กรณี ให้นำของนั้นออกจากเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี เพื่อใช้หรือจำหน่ายในราชอาณาจักรโดยชำระภาษีอากรให้ถูกต้อง หรือส่งของนั้นออกไปนอกราชอาณาจักร หากมิได้ปฏิบัติเช่นว่านี้ให้ถือว่าสิทธิการยกเว้นภาษีอากรสำหรับของดังกล่าวสิ้นสุดลง และให้จัดเก็บภาษีอากรสำหรับของนั้นตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรนับแต่วันที่ครบกำหนดระยะเวลา โดยให้ถือว่าวันที่ครบกำหนดนั้นเป็นวันนำเข้าสำเร็จตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร

ข้อ ๘ มิให้นำข้อ ๔ และข้อ ๕ มาใช้บังคับกับของที่เป็นเครื่องจักร อุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องใช้ รวมทั้งส่วนประกอบของของดังกล่าวที่จำเป็นต้องใช้ในการประกอบอุตสาหกรรมหรือพาณิชย์กรรม ซึ่งได้นำเข้ามาในราชอาณาจักรและได้นำเข้าไปในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี

ข้อ ๙ ให้รื้อดับเพลิง รถกู้ภัย รถไฟส่องสว่าง และรถบรรทุก ที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร ในโครงการพัฒนาระบบบริหารและเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรุงเทพมหานคร ทางท่าเรือแหลมฉบัง เมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๑๗๖ คัน และวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๐ จำนวน ๑๓๙ คัน เป็นยุทธภัณฑ์ที่ผู้นำของเข้ารับไว้ใช้ในราชการ เพื่อการบรรเทาสาธารณภัยตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมยุทธภัณฑ์ และให้ได้รับยกเว้นอากร ตามประเภท ๑๓ ภาค ๔ ของที่ได้รับยกเว้นอากร แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ นับแต่วันที่นำของดังกล่าวเข้ามาในราชอาณาจักร และให้ผู้นำของเข้าดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมยุทธภัณฑ์และกฎหมายว่าด้วยศุลกากรต่อไป ทั้งนี้ ในส่วนของการดำเนินการตามกฎหมาย ว่าด้วยการควบคุมยุทธภัณฑ์ ให้กรุงเทพมหานครทำความตกลงร่วมกับกระทรวงกลาโหมในการดำเนินการ กับยุทธภัณฑ์ตามข้อนี้

ข้อ ๑๐ คำสั่งนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๕ สิงหาคม พุทธศักราช ๒๕๕๙

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ